

Ausschreibungstext

Produkt: Falttor Stahl
Typ: ST602F handbetätigt/kraftbetätigt
Fabrikat: LINDPOINTNER
Technische Ausführung nach den jeweils gültigen Normen und Vorschriften des Arbeitnehmerschutzes.
Angegebene Daten der Beschreibung sind Mindestanforderungen.

Einsatzbereich:

Tor für Industrie, Gewerbe und öffentlichen Bereich. Für jede Anforderung das exakt dafür konstruierte Tor. Kaum Wartungs- und Erhaltungskosten da ein solides Falttor praktisch keine Verschleißteile besitzt. Nach einer Fachmontage ist bei einem handbetätigten Tor keine technische Erstabnahme durch einen Zivilingenieur oder TÜV notwendig.

Zyklen pro Tag: ca. 50

Luftdurchlässigkeit (EN12426):

bis zu Klasse 4

Widerstand gegen Windlast (EN 12424):

Klasse 2–4

Schalldämm-Maß R_w :

bis zu 32 dB (*abhängig von der Füllung und Größe*)

U-Wert:

ca. 3 W/m²K (*abhängig von der Füllung und Größe*)

Einbruchhemmung (DIN/TS 18194):

RC2 (*nur in entsprechender Ausführung*)

Bauweise allgemein:

Stahlfalldor in Rahmenkonstruktion. Torflügel bestehend aus feuerverzinkten Stahlprofilen (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche. Bautiefe mind. 60 mm, Profildbreite mind. 95 mm; Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Panel oder Glas).

Laufschiene aus feuerverzinktem Stahlprofil (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche, nur nach unten geöffnet, 3,6 mm Wandstärke, Abmessung 85 x 125 mm, 6,3 kg/lfm mit aufgeschraubtem Dichtungsträger, der die Stahllaufschiene teilweise umhüllt (Alu-Mantelprofil) mit durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch horizontal und vertikal geführte Laufwägen. Laufrollendurchmesser 59 mm, Kunststoffummantelt, je 2 Laufrollen für Horizontal- und Vertikalführung. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern.

Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 20 mm Edelstahlbolzen und einem staubdichtem Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern.

Fixierung der Paneele mit Alu-Halteleisten innen A6/CO eloxiert die in einer am Rahmen vorgesehener Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden.

Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl. Betätigung über robustem eloxierten Aluminium-Schlaufenhebel und zusätzlichem Handgriff.

Flügelrahmen:

Wandstärke der Profile mind. 2 mm aus feuerverzinktem Stahlprofil (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche.

Profile in Gehrung geschnitten und mittels Hartlöt-Verfahren verbunden. Profile dürfen im Sichtbereich nicht verschweißt sein, da durch das Verbrennen des Zinks erhöhte Korrosionsgefahr besteht. Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 50 mm Flügelabstand aus EPDM Material (PVC nicht zulässig).

Füllungen:

Paneelfüllung standardmäßig bis 3200 mm ohne Quersprosse. Durchgehende Verglasung bei gerader Flügelteilung bis 4500 mm ohne Quersprosse möglich.

Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel.

Bestehend aus außen und innen 1 mm feuerverzinktem Stahlblech (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 42 mm).

Verglasung mit ISO-Hartglas (Sicherheitsglas) mind. H4/19/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K.

Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Aluminium Halteleisten A6/C0 eloxiert, mit beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedene Glasfüllungen möglich).

Oberfläche:

Pulverbeschichtet in Fassadenqualität RAL Standardfarbe nach Wahl, wahlweise matt oder glänzend.

Hierbei erfolgt nach entsprechender Vorbehandlung das Aufbringen einer organischen Pulverlackschicht. Die Beschichtung wird in einem Trockenofen ausgehärtet.

Rahmen, Füllung und Stockprofil können in unterschiedlichen Farben beschichtet werden.

Die Kombination aus bandverzinktem Grundmaterial mit pulverbeschichteter Oberfläche entspricht mindestens der Korrosivitätskategorie C4 gemäß EN ISO 12944-2.

Zarge:

Seitliches Stockprofil aus Stahl (60 x75; 5,5kg/lfm) feuerverzinkt (Bandverzinkung nach EN 10346) und pulverbeschichtet in der Farbe des Tores. Das Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschieneprofil verbunden und mittels Befestigungswinkel mit dem Montageuntergrund verschraubt. Die Winkel sind in einer Nut beweglich geführt, um diese den örtlichen Gegebenheiten anpassen zu können. Bodenanschlag mittels Bodenwinkel 50/50/5 feuerverzinkt inkl. Pratzen. Ab 4 Flügeln/Seite ist eine Bodenführung mit kugellagerten Bodenrollen erforderlich.

Montage:

Komplette mechanische Montage inkl. ev. erforderlichen Hebewerkzeugen oder Kran inkl. Abdichtung zum Montageuntergrund mittels Kompribändern jedoch ohne Anschlussverblechung oder Verfugung.
Inkl. Montage von geeigneten Flügelfeststellern zwischen den Flügeln.

Größe:

Montage vor/in/hinter der Leibung:

Stockaußenbreite (max. 15,6 m): mm

Stockaußenhöhe (max. 7 m): mm

Flügelanzahl (max. Flügelbreite 1300 mm)

Flügelanordnung: +

Felder pro Flügel: mm

Anzahl der Felder mit Paneelfüllung:

Außenbleche: glatt pulverbeschichtet

Innenbleche: glatt verzinkt

Anzahl der Felder mit Verglasung:

Oberfläche Rahmen-Kämpferprofile:

Laufschiene: 90° öffnend

Bodendetail: Bodenwinkel 50/50/5 feuerverzinkt

Lohn EUR

Sonstiges EUR

EP EUR Stk. EUR

Sonderausführung:

.....

.....

.....

Lohn EUR

Sonstiges EUR

EP EUR Stk. EUR

RC2-Ausführung

Falttor mit Schraubensicherungen der Beschläge; Füllungen aus doppelwandigen, isolierten Sandwichpaneelen bestehend aus

außen 2 mm Stahlblech und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 43mm). P4A-Verglasungen mit Glasfalzverklebung; bei manueller Betätigung verstärkte Ausführung der Riegelstange mit Bohrschutz sowie versperrbar mittels Steckbolzen; Steckbolzenhalterung inklusive.

Lohn	EUR		
Sonstiges	<u>EUR</u>		
EP	EUR .....	... Stk.	EUR

Gehtüre im Falttorflügel:

Im Falttor eingebaute Gehtüre
 Profile der Türe wie beim Falttor
 Bodenschwellenprofil max. 40 mm (Sonderausführung mit 10 mm möglich).
 Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer
 Drücker/Flachdrücker aus Aluminium eloxiert
 Panikschloss Drücker/Drücker, Funktion B
 Panikschloss Drücker/Fixknopf, Funktion E

Lohn	EUR		
Sonstiges	<u>EUR</u>		
EP	EUR .....	... Stk.	EUR

Gehtüre RC2 im Falttorflügel:

Im Falttor eingebaute Gehtüre
 Profile und Füllungen der Türe wie beim Falttor (RC-Ausführung)
 Bodenschwellenprofil 40 mm
 Einbruchhemmende Beschläge mit entsprechender RC-Klassifizierung (Türbänder, Dreifachverriegelung, Profilzylinder und Drücker/Drücker)
 Ausführung geschlossen, verriegelt und versperrt (keine Panikfunktion möglich)

Lohn	EUR		
Sonstiges	<u>EUR</u>		
EP	EUR .....	... Stk.	EUR

Sonderausführung Edelstahl

(Waschboxen, Kläranlagen, Salzlagerstätten):

Riegelstangen, Verschraubungen, Befestigungswinkel und Bodenprofil in Edelstahl V4A

Lohn	EUR		
Sonstiges	<u>EUR</u>		
EP	EUR .....	... Stk.	EUR

Falttor-Antrieb BASIC:

Elektromechanischer Antrieb mit Getriebemotoren.

24 Volt Motor mit selbsthemmendem Getriebe aus Alu-Druckguss mit Dauerfettschmierung. Montiert auf starker Montageplatte mittels Klemmplatten auf dem Falttorrahmen befestigt. Bei Ausführung Antrieb innenliegend und Tor nach außen öffnend ist der Antrieb auf einem Formrohr befestigt. Motorabdeckung aus einem stranggepresstem Aluminiumprofil in der Farbe der Flügelrahmen, wahlweise A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet.

Antriebsentriegelung mit Seilzug an der Torflügelinnenseite vom Boden aus bedienbar. Stufenlos einstellbare Kraftabschaltung bei Normal- und Soft-Lauf. Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik. Einstellbare Flügelverzögerung. Regelbare Laufgeschwindigkeit und regelbarer Soft Stop in den Endlagen.

Steuerung BASIC TD in Selbsthaltung

Betriebsspannung 230V, 50 Hz
Schutzart IP65

1 Stk. Steuerung geeignet für Flügelteilung 2+0, 0+2, 2+2, 2+1, 1+2, 4+0, 0+4

2 Stk. Steuerung geeignet für Flügelteilung 2+4, 4+2, 1+4, 4+1, 4+4

Toröffnungszeit ca. 15-20 sec.

Funktionen: Kraftabschaltung für Auf- und Zufahrt; positionsabhängig einstellbar; Geschwindigkeiten für Langsam- und Schnelllauf einstellbar; Zulaufautomatik; Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlage mit Zwangsöffnung der Toranlage; Wartungs- und Servicezähler; Lichtschranken Schließautomatik; Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung; 4 Multifunktionsrelais für Meldekontakte; Konfiguration der Steuerung über PIN sperrbar.

Inkl. Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme.

E-Hauptanschluss bauseits.

Inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch.

Lohn	EUR
Sonstiges	<u>EUR</u>

EP	EUR Stk.	EUR
----	-----------	----------	-----------

Steuerung BASIC in Selbsthaltung

Betriebsspannung 230V, 50 Hz
Schutzart IP65

Steuerung geeignet für Flügelteilung 2+0, 0+2, 2+2, 2+1, 1+2, 2+4, 4+2, 4+0, 0+4, 1+4, 4+1, 4+4

Toröffnungszeit ca. 15-20 sec.

Steuerung inklusive 3-fach Taster AUF-STOP-ZU für gemeinsame Öffnung der Flügelpakete (bei Teilung 2+0/0+2, 2+1/1+2, 2+2. 4+0/0+4) bzw. 9-fach-Taster AUF-STOP-ZU für gemeinsame und getrennte Öffnung der Flügelpakete (bei Teilung 4+1/1+4, 4+2/2+4, 4+4) und Hauptschalter im Stahlschrank verbaut.

Funktionen: Kraftabschaltung für Auf- und Zufahrt; Geschwindigkeiten für Langsam- und Schnelllauf einstellbar; Zulaufautomatik Zeit 0-300 Sek.; Wartungs- und Servicezähler

Inkl. Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme.

E-Hauptanschluss bauseits.

Inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch.

Lohn	EUR
Sonstiges	EUR
EP	EUR Stk. EUR

Falttor-Antrieb POWER:

Bestehend aus Elektro – Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss, mit digitalen Endschalter für die Wegbegrenzung, mit flexibler Klauenkupplung zu den Kraftübertragungswellen.

Seitlich 2 Stk. Winkelgetriebe mit 200 mm langen Antriebsarmen. Kurvenarmrolle mit staubdicht gelagerten Nadellagern, die in eine aufgeschraubte, verstellbare U-Schiene am Torblatt eingreifen.

Sinusförmige Beschleunigung und Verzögerung des Bewegungsablaufes

Notentriegelung mit Seilzug und Aluminium Bedienhebel vom Boden aus.

Erforderliche Sturzhöhe: 360 mm

Motordaten: IP 65

50 Hz

3N~400 V, 1,25 A

3 min⁻¹ (*Abtriebsdrehzahl Getriebe*)

Falttor-Antrieb POWER FU innenliegend, Tor nach außen öffnend:

Antrieb bestehend aus Elektro-Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss, mit eingebauten Endschalter für die Wegbegrenzung, Kraftübertragung auf die seitlichen Drehteile mittels Gestänge. Antriebsentriegelung bei Stromausfall mit Seilzug vom Boden aus.

Motordaten FT 80.5 FU:

IP65

50 Hz

0,5-5 min⁻¹

0,85kW
800Nm

Steuerung TS971 in Selbsthaltung

Betriebsspannung 400 V, 50 Hz
Schutzart IP54 mit CE-Stecker, IP65 bei direktem Anschluss
(Hauptschalter erforderlich)

Geeignet für Flügelteilung 2+2, 2+0, 0+2, 1+2, 2+1

Toröffnungszeit: ca. 15 Sekunden

Berührungsschutz durch Abdeckung der spannungsführenden Teile,
integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit CEE-Stecker und 1 m Kabel

Funktionen: automatische Erkennung digitale Endschalter
oder Nockenendschalter; Einstellung der Endlagen von der
Bedienebene; Zulaufautomatik 1-240 Sek.; Wartungs- und
Servicezähler; Lichtschranken-Schließautomatik;
Funkempfänger 434 Mhz integriert; 2 Stk. potenzialfreie
Relaiskontakte für Meldekontakte oder Ampel LED rot

Inkl. Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme.
E-Hauptanschluss bauseits.

Inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und
mängelfreiem Prüfbuch.

Lohn EUR
Sonstiges EUR

EP EUR Stk. EUR

Steuerung TS981 in Selbsthaltung

Betriebsspannung 400 V, 50 Hz
Schutzart IP54 mit CEE-Stecker, IP65 bei direktem Anschluss
(Hauptschalter erforderlich)

Geeignet für Flügelteilung 2+2, 2+0, 0+2, 1+2, 2+1

Toröffnungszeit: ca. 15 Sekunden

Berührungsschutz durch Abdeckung der spannungsführenden
Teile, integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit CEE-Stecker und
1 m Kabel

Funktionen: automatische Erkennung digitale Endschalter;
Einstellen der Endlagen von der Bedienebene; Rauch-Wärme-
Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-
Anlagen mit Zwangsöffnung der Toranlage, Zulaufautomatik 1-
240 Sek., Wartungs- und Servicezähler, Lichtschranken
Schließautomatik, Einfach- und
Gegenverkehrsampelsteuerung; 2 Stk. potenzialfreie
Relaiskontakte für Meldekontakte

Lohn EUR

Sonstiges	EUR		
EP	EUR .....	... Stk.	EUR

Sicherheitselemente für Betriebsart in Selbsthaltung:

Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante, Lichtschanke Sender-Empfänger. Montage der Lichtschanke < 300 mm vom Boden. Automatische Schließung, Abbruch der Offenzeit nach Durchfahrt. 2 Stk. rot Ampel mit LED-Leuchtmitteln für innen und außen inkl. Verkabelung

Lohn	EUR		
Sonstiges	EUR		
EP	EUR .....	... Stk.	EUR

Lichtgitter (optional anstelle der Lichtschanke):

Lohn	EUR		
Sonstiges	EUR		
EP	EUR .....	... Stk.	EUR

Funkplatine:

Funkplatine

Lohn	EUR		
Sonstiges	EUR		
EP	EUR .....	... Stk.	EUR

Handsender:

Handsender 4 Kanal

Lohn	EUR		
Sonstiges	EUR		
EP	EUR .....	... Stk.	EUR

Öffnungsautomatik:

System zur automatischen, mechanischen Öffnung mittels Federkraftspeicher zur zuverlässigen Öffnung der Falttorflügel im Einsatzfall nach innen oder außen aufgehend, inkl. Gasdruckzylinder zur justierbaren Verzögerung der Bewegung in der Endlage. Abdeckung der Kraftspeicherpakete in der Farbe der Flügelrahmen, wahlweise A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet.

Typ B: Flügelanordnung 2+2 nach innen oder außen öffnend; mit Zentralauslösung über Zugseil im Stockbereich und Einzelflügelauflösung.

Inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch.

Typ C: Flügelanordnung 2+2 nach innen oder außen öffnend; mit Zentralauslösung über E-Antrieb inkl. Funksteuerung und Handsender 4-Kanal im Stockbereich und Einzelflügelauflösung. Inkl. Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme.

E-Hauptanschluss bauseits.

Inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch.

Lohn EUR

Sonstiges EUR

EP EUR Stk. EUR