

Ausschreibungstext

Produkt: Aluminium Falttor
Typ: AL601F 2.0 handbetätigt/kraftbetätigt
Fabrikat: LINDPOINTNER
Technische Ausführung nach den jeweils gültigen Normen und Vorschriften des Arbeitnehmerschutzes.
Angestellte Daten der Beschreibung sind Mindestanforderungen.

Einsatzbereich:

Tor für Industrie, Gewerbe und öffentlichen Bereich. Für jede Anforderung das exakt dafür konstruierte Tor. Kaum Wartungs- und Erhaltungskosten da ein solides Falttor praktisch keine Verschleißteile besitzt. Nach einer Fachmontage ist bei einem handbetätigten Tor keine technische Erstabnahme durch einen Zivilingenieur oder TÜV notwendig

Zyklen pro Tag: ca. 50

Widerstand gegen Windlast (EN 12424):

Klasse 2–4

U-Wert:

ca. 3 W/m²K (abhängig von der Füllung und Größe)

Bauweise allgemein:

Aluminium Falttor in Rahmen-Sprossenkonstruktion. Torflügel bestehend aus verschraubten Strangpress-Aluminiumprofilen.

Bautiefe mind. 60 mm, Profillbreite mind. 87 mm

Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas).

Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil nur nach unten geöffnet, 5 mm Wandstärke, Abmessung ca. 100x108 mm, 4,2 kg/lfm mit integriertem Dichtungsträger und durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch vertikal geführte Laufwägen. Laufrollendurchmesser 32 mm. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern.

Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 16 mm Edelstahlbolzen und einem staubdichten Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern.

Fixierung der Paneele mit Alu Halteleisten innen (C0 eloxiert) die in eine am Rahmen vorgesehene Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden.

Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl. Betätigung über robustem Stahlguss-Schlaufenhebel und zusätzlichem Handgriff.

Flügelrahmen:

Wandstärke der Profile mind. 2 mm Aluminium.

Profile sind mittels massiver Doppelverschraubungen M8 zu einem Rahmenelement verbunden (keine Schweißverbindungen). Die Befestigung der Rahmenprofile erfolgt mit eingepressten Aluminium-teilen (keine Verbindungen mit Schraubkanälen und Blechschrauben).

Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 40 mm Flügelabstand aus EPDM Material (PVC nicht zulässig).

Füllungen:

Paneelfüllung standardmäßig bis 3200 mm ohne Quersprosse.

Durchgehende Verglasung bei gerader Flügelteilung bis 2500 mm ohne Quersprosse möglich.

Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel bestehend aus außen und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 30 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 32mm).

Verglasung mit ISO-Hartglas (Sicherheitsglas) H4/16/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K.

Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Aluminium Halteleisten A6/C0 eloxiert, mit beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedenen Glasfüllungen möglich).

Oberfläche:

Standard: A6/C0 eloxiert

Optional: Pulverbeschichtet in Fassadenqualität RAL Standardfarbe nach Wahl, wahlweise matt oder glänzend

Eloxierung: = anodische Oxidation von Aluminium. Bei diesem elektrochemischen Verfahren wird die natürliche Oxydschicht des Aluminiums verstärkt und der metallische Charakter bleibt erhalten.

Pulverbeschichtung: Rahmen, Füllung und Stockprofil können in unterschiedlichen Farben beschichtet werden. Hierbei erfolgt nach entsprechender Vorbehandlung das Aufbringen einer organischen Pulverlackschicht mit einer durchschnittlichen Stärke von 65 µm. Die Beschichtung wird in einem Trockenofen ausgehärtet.

Zarge:

Seitliches Stockprofil aus einem stranggepressten Aluminiumprofil (40x60; 2kg/lfm).

Das Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschienenprofil verbunden und mittels Befestigungswinkel mit dem Montageuntergrund verschraubt. Die Winkel sind in einer Nut beweglich geführt, um diese den örtlichen Gegebenheiten anpassen

zu können. Bodenanschlag mittels Bodenwinkel 50/50/5 mm feuerverzinkt inkl. Pratzen. Ab 4 Flügeln/Seite ist eine Bodenführung erforderlich.

Montage:

Komplette mechanische Montage inkl. ev. erforderlichen Hebewerkzeugen oder Kran. Abdichtung zum Montageuntergrund mittels Kompribändern jedoch ohne Anschlussverblechung oder Verfugung.
Montage von geeigneten Flügelfeststellern zwischen den Flügeln.

Größe:

Montage vor/in/hinter der Leibung:

Stockaußenbreite (max. 10,4 m):mm

Stockaußenhöhe (max. 4,8 m):mm

Flügelanzahl (max. Flügelbreite 1300 mm):

Flügelanordnung +

Felder pro Flügel:

Anzahl der Felder mit Paneelfüllung:

Außenbleche: glatt A6/C0 eloxiert

Innenbleche: glatt A6/C0 eloxiert

Anzahl der Felder mit Verglasung:

Oberfläche-Rahmen-Kämpferprofile:

Laufschiene: 90° öffnend

Bodendetail: Bodenwinkel 50/50/5 feuerverzinkt

Lohn EUR

Sonstiges EUR

EP EUR Stk. EUR

Sonderausführung:

.....

.....

Lohn EUR

Sonstiges EUR

EP EUR Stk. EUR

Gehtüre im Falttorflügel:

Im Falttor eingebaute Gehtüre
Profile der Türe wie beim Falttor
Bodenschwellenprofil max. 40 mm
Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer
Drücker/Flachdrücker aus Aluminium eloxiert
Panikschloss Drücker/Drücker, Funktion B
Panikschloss Drücker/Fixknopf, Funktion E

Lohn	EUR
Sonstiges	<u>EUR</u>

EP	EUR	... Stk.	EUR
----	-----------	----------	-----------

Sonderausführung Edelstahl**(Waschboxen, Kläranlagen, Salzlagerstätten):**

Riegelstangen, Verschraubungen,
Befestigungswinkel und Bodenprofil in Edelstahl V4A

Lohn	EUR
Sonstiges	<u>EUR</u>

EP	EUR	... Stk.	EUR
----	-----------	----------	-----------

Faltdor-Antrieb BASIC:

Elektromechanischer Antrieb mit Getriebemotoren am Torflügel
24 Volt Motor mit selbsthemmendem Getriebe aus Alu-Druckguss mit Dauerfettschmierung. Montiert auf starker Montageplatte mittels Klemmplatten auf dem Faltdorrahmen befestigt. Motorabdeckung aus einem stranggepresstem Aluminiumprofil in der Farbe der Flügelrahmen, wahlweise A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet.
Antriebsentriegelung mit Seilzug an der Torflügelinnenseite vom Boden aus bedienbar. Stufenlos einstellbare Kraftabschaltung bei Normal- und Soft-Lauf. Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik. Einstellbare Flügelverzögerung. Regelbare Laufgeschwindigkeit und regelbarer Soft Stop in den Endlagen.

Steuerung BASIC TD in Selbsthaltung

Betriebsspannung 230V, 50 Hz
Schutzart IP65

1 Stk. Steuerung geeignet für Flügelteilung 2+0, 0+2, 2+2, 2+1, 1+2, 4+0, 0+4

2 Stk. Steuerung geeignet für Flügelteilung 2+4, 4+2, 1+4, 4+1, 4+4

Toröffnungszeit ca. 15-20 sec.

Funktionen: Kraftabschaltung für Auf- und Zufahrt; positionsabhängig einstellbar; Geschwindigkeiten für Langsam- und Schnellauf einstellbar; Zulaufautomatik; Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlage mit Zwangsöffnung der Toranlage; Wartungs- und Servicezähler; Lichtschranken Schließautomatik; Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung; 4 Multifunktionsrelais für Meldekontakte; Konfiguration der Steuerung über PIN sperrbar.

Inkl. Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme.

E-Hauptanschluss bauseits.

Inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch.

Lohn	EUR
Sonstiges	<u>EUR</u>

EP	EUR	... Stk.	EUR
----	-----------	----------	-----------

Steuerung BASIC in Selbsthaltung

Betriebsspannung 230V, 50 Hz

Schutzart IP65

Steuerung geeignet für Flügelteilung 2+0, 0+2, 2+2, 2+1, 1+2, 2+4, 4+2, 4+0, 0+4, 1+4, 4+1, 4+4

Toröffnungszeit ca. 15-20 sec.

Steuerung inklusive 3-fach Taster AUF-STOP-ZU für gemeinsame Öffnung der Flügelpakete (bei Teilung 2+0/0+2, 2+1/1+2, 2+2. 4+0/0+4) bzw. 9-fach-Taster AUF-STOP-ZU für gemeinsame und getrennte Öffnung der Flügelpakete (bei Teilung 4+1/1+4, 4+2/2+4, 4+4) und Hauptschalter im Stahlschrank verbaut.

Funktionen: Kraftabschaltung für Auf- und Zufahrt; Geschwindigkeiten für Langsam- und Schnellauf einstellbar; Zulaufautomatik Zeit 0-300 Sek.; Wartungs- und Servicezähler

Inkl. Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme.

E-Hauptanschluss bauseits.

Inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch.

Lohn	EUR
Sonstiges	<u>EUR</u>

EP	EUR	... Stk.	EUR
----	-----------	----------	-----------

Sicherheitselemente für Betriebsart in Selbsthaltung:

Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante, Lichtschränke Sender-Empfänger. Montage der Lichtschränke < 300 mm vom Boden. Automatische Schließung, Abbruch der Offenzeit nach Durchfahrt. 2 Stk. rot Ampel mit LED-Leuchtmitteln für innen und außen inkl. Verkabelung

Lohn EUR
Sonstiges EUR

EP EUR Stk. EUR.....

Lichtgitter (optional anstelle der Lichtschränke):

Lohn EUR
Sonstiges EUR

EP EUR Stk. EUR

Funkplatine:

Funkplatine

Lohn EUR
Sonstiges EUR

EP EUR Stk. EUR

Handsender:

Handsender 4 Kanal

Lohn EUR
Sonstiges EUR

EP EUR Stk. EUR

Öffnungsautomatik:

System zur automatischen, mechanischen Öffnung mittels Federkraftspeicher zur zuverlässigen Öffnung der Falttorflügel im Einsatzfall nach innen oder außen aufgehend, inkl. Gasdruckzylinder zur justierbaren Verzögerung der Bewegung in der Endlage. Abdeckung der Kraftspeicherpakete in der Farbe der Flügelrahmen, wahlweise A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet.

Typ B: Flügelanordnung 2+2 nach innen oder außen öffnend; mit Zentralauslösung über Zugseil im Stockbereich und Einzelflügelauflösung.
Inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch.

Typ C: Flügelanordnung 2+2 nach innen oder außen öffnend; mit Zentrauslösung über E-Antrieb inkl. Funksteuerung und Handsender 4-Kanal im Stockbereich und Einzelflügelauflösung. Inkl. Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme.

E-Hauptanschluss bauseits.

Inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mangelndem Prüfbuch.

Lohn EUR

Sonstiges EUR

EP EUR Stk. EUR