



MpGO!evolution

WIR BRINGEN VERBESSERUNGEN AUF EIN HÖHERES NIVEAU!

NEXT LEVEL
WIR BRINGEN VERBESSERUNGEN AUF EIN HÖHERES NIVEAU!



1. MAXIMALE SICHERHEIT IM DIENSTE DES BENUTZERS

Drei Serien-Systeme mit unserer Steuerung **Mp ecoGO** und unserem Umrichter.

- **Automatische Notbefreiung**, die bei einem Stromausfall den Aufzug in die nächstgelegene Etage bringt und die Aufzugstüren öffnet und verhindert, dass der Benutzer eingeschlossen wird.
- **Elektromanuelle Notbefreiung MES**, die eine Notbefreiung über das Bedienpanel mit Hilfe der Bedienelemente ermöglicht.
- **Elektromanuelle Notbefreiung durch Dekompensation**, mit automatischer Positions- und Geschwindigkeitssteuerung, die die Notbefreiung mit dem Bedienpanel auch ohne Strom und absolut sicher ermöglicht.



2. OPTIMIERTE WARTUNG

Fernüberwachungs-Plattform **sigma4lifts**, eine Technologie, die es Ihnen ermöglicht, viel mehr Informationen über Ihre all Ihre Aufzüge zu erhalten, eine bessere Kontrolle über sie und ihre Funktionen zu haben, den Service für Ihre Kunden zu verbessern und durch die Vernetzung unnötige Fahrten einzusparen. Sicherheit in Echtzeit: automatische Überwachung und Meldung von Vorfällen. Erhöhte Verfügbarkeit des Aufzugs dank der Fernverbindung und -kommunikation mit dem Aufzug.

Darüber hinaus enthält die Steuerungssoftware spezielle Funktionen für eine servicefreundliche Wartung:

- **TEST-Modus**, der die Durchführung von Simulationen bei der Wartung ermöglicht.
- **Wartungsruf**, der die Kabinendecke auf Etagenhöhe fährt.
- **Software für die Durchführung der regelmäßigen, geführten Tests.**
- **Überwachung des Batterie-Ladezustands**, um ihr korrektes Funktionieren in Echtzeit zu kontrollieren.
- Wir bieten auch **Sicherheitsvorrichtungen für reduzierte Schachtköpfe und Schachtgruben** gemäß EN 81-21 mit automatischer Aktivierung, die ein Höchstmaß an Sicherheit für das Wartungspersonal bieten.

Wir garantieren die Sicherheit des Personals im Falle eines Stromausfalls durch das Sicherheitssystem Selbstnotbefreiung beim Inspektionsbetrieb.



3. FACHLEUTE FÜR MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN, DIE EIN VORTEILHAFTES PLANEN UND BAUEN ERMÖGLICHEN.

- **Reduzierte/r Schachtkopf/Schachtgrube** in bestehenden Gebäuden gemäß der Europäischen Norm EN 81-21.
- **Fangvorrichtung am Gegengewicht** für begehbare Bereiche unter dem Aufzugsschacht.
- **Reduzierter Schachtkopf** bei Neubauten mit unserer zertifizierten Lösung EDE-014.
- **Lösungen für unregelmäßige Schächte und maßgeschneiderte Kabinengrößen und -dekorationen.**



4. KÜRZERE WARTEZEITEN

Neue Funktionen, die die Wartezeiten für Aufzüge im Vergleich zu herkömmlichen Systemen um bis zu 8 Sekunden verkürzen. Sie umfassen einen schnellen **Vorstart**, der die Anfahrzeit des Aufzugs verkürzt, die **Direktanfahrt** der Kabine auf Etagenniveau, was die Fahrzeit durch das Weglassen der langsameren Annäherungsgeschwindigkeit verkürzt und das **vorzeitige Türöffnen**, das ebenfalls zu einer kürzeren Fahrzeit beiträgt.



5. EINFACHE INSTALLATION, INTEGRIERTES UND EINBAUFREUNDLICHES DESIGN

Konzipiert für eine einfache und einbaufreundliche Installation mit einem **PLUG & PLAY-Design**, um die Installationszeit zu reduzieren.

Die **Projektpläne** enthalten alle elektrischen Komponenten, was die Arbeit erleichtert, Montagezeit einspart und Fehler bei der Verkabelung vermeidet.

Die **Steuerungssoftware** enthält ein System für das **automatische Teach-in** des Schachtes, was die Parametrierung erleichtert.

Die **MP-Installationssoftware** enthält eine Anwendung für die Durchführung der geführten Inbetriebnahmetests.



6. OPTIONALER EINPHASIGER 230 V-ANSCHLUSS

Eine 230-Volt-Lösung mit einem direkt ans Netz angeschlossenen, einphasigen Frequenzumrichter ist ebenfalls erhältlich. Sie bietet eine hohe Energieeffizienz, eine einfache Wartung und keine Begrenzung bei der Zahl der Fahrten.



Zertifizierungsstufe A bei der Energieklassifizierung nach VDI 4707 und bis zu 95 % recycle- und verwertbar gemäß unserer **Lebenzyklusanalyse (LCA)**.

*Zertifizierung Klasse A nach ISO 25745-2, Kategorien 1 und 2, mit einem Verbrauch bei Kategorie 2 von nur 516 kWh/Jahr. Messungen durchgeführt an einem Aufzug mit 630kg, 5 Halten, 1 m/s mit Standardausstattung.

ESQUEMA

Führungsschienen
gemäß ISO 7465 Kalibriert/ gebürstet
gemäß Berechnungen

Kabinentüren
Automatische 2-Blatt-Teleskoptüren
aus rostfreiem Stahl X02*, Höhe 2000
mm und Schwelle aus Aluminium

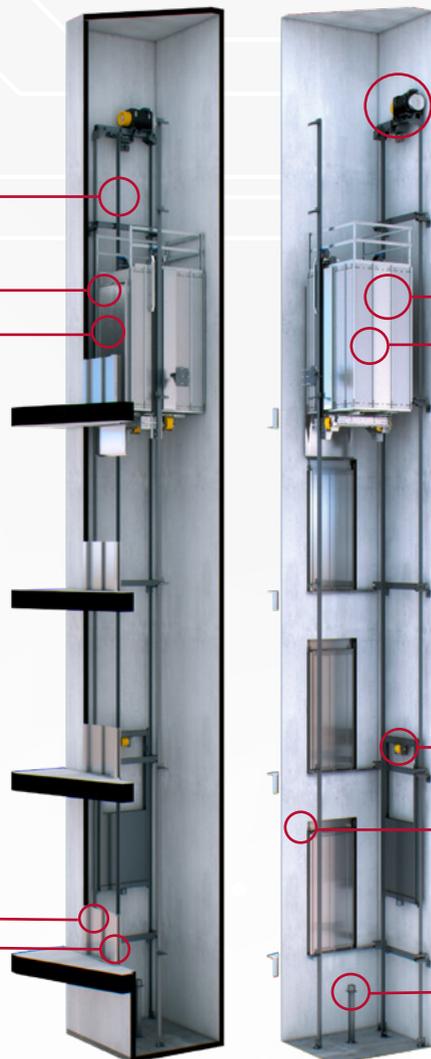
Steuerschrank
Gestrichen in RAL 7044, mit kompakter
Bauweise, mit den Abmessungen 350 x 150 x
2160 mm und Brandschutz E120, neben der Tür
im Obergeschoss

„Plug & Play“-Steuerung **Mp ecoGO** mit
Frequenzrichter und Standby

Mp ecoGO vorbereitet für **Konnektivität**
mit integrierter digitaler Notrufleitung nach EN
81-28. Fernwartungsfähige Firmware

Etagen-Türen
Automatische 2-Blatt-Teleskoptüren aus Stahl,
gründiert in RAL 7044, Höhe 2000 mm, Schwelle
aus Aluminium und Feuerbeständigkeit gemäß
EN 81-58 (E120 / EW60)

Etagentableau
Bündig eingebaut in Türrahmen Typ P
aus Edelstahl X02 mit lasergraviertem
Markenlogo. Umspritzte IMPULSE-
Drucktaste mit blauer oder weißer
Leuchte.



Gearless-Antrieb
mit hohem Wirkungsgrad und
thermischem Motorschutz

MP-Kabine CARevolution
mit Richtungsanzeige der nächsten Fahrt
am Zugang, GONG in der Kabinendecke,
intelligente energiesparende LED-
Beleuchtung (siehe Katalog)

Kabinentableau
Säulenmodell FULL HEIGHT
COLUMN aus rostfreiem Stahl X02,
mit blauem 7-Zoll-LCD-Display und
Sprachsynthesizer gemäß DE 81-70

Gegengewicht
mit Stahlrahmen, gründiert in RAL
7044

Schachtbeleuchtung mit
LED- Leiste IP68

Zugangsleiter zur Schachtgrube mit
elektrischem Sicherheitskontakt

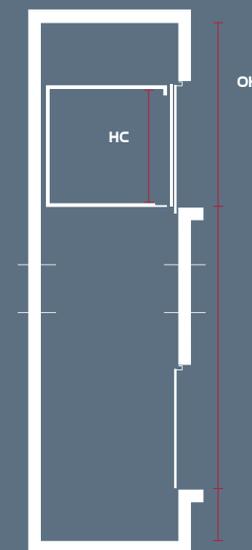
Puffer
aus Polyurethan mit Metallsockel für 1 m/s
Hydraulische Puffer für > 1 m/s

*X02: Rostfreier Stahl AISI 441 SB



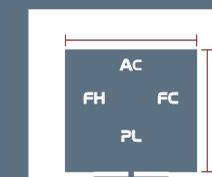
Lärm- und Komfortpegel gemäß den geltenden Vorschriften.
Weitere Informationen finden Sie auf unserem Datenblatt der Geräusch-
messung.

SCHEMA

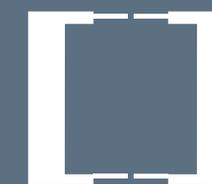


STANDARDBELADUNG

AH



ZWEISEITIGE BELADUNG 180°





S-BAUREIHE

	MP410GO!	MP510GO!	MP610GO!	MP616GO!	MP810GO!	MP816GO!	MP1010GO!	MP1016GO!	MP1310GO!	MP1316GO!	MP1510GO!	MP1516GO!	MP1710GO!	MP1716GO!	MP2110GO!	MP2116GO!
Kapazität (Personen)	4	5	6	6	8	8	10	10	13	13	15	15	17	17	21	21
Geschwindigkeit (m/s)	1	1	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6
Starts / Stunde	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Leistung (PS/kW)	4/3	4/3	5,4/4	10,8/8	6,75/5	10,8/8	8,1/6	17,3/12,8	9,5/7	17,3/12,8	10,8/8	17,3/12,8	10,2/7,6	17,7/13,1	19/14,2	27,7/20,6
Nennstrom (A)	9,1	9,6	11,2	22,8	14,1	22,8	17,3	34,9	17,6	34,9	21,3	31	29,7	33	42	53,5
Q Nutzlast (kg)	320	375	450/480	450/480	630	630	750/800	750/800	1000	1000	1125	1125	1275	1275	1600	1600
PL Lichte Breite (mm)	700	700	800	800	900	900	900	900	900	900	1000	1000	1000	1000	1100	1100
AC Kabinenbreite außen (mm)	800	950	1000	1000	1100	1100	1200	1200	1100	1100	1200	1200	1200	1200	1400	1400
FC Kabinentiefe außen (mm)	1100	1050	1250	1250	1400	1400	1500	1500	2100	2100	2150	2150	2300	2300	2400	2400
HC Nutzbare Kabinenhöhe (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
AH Schachtbreite (mm)	1350	1450	1500	1500	1600	1600	1700	1750	1600	1650	1700	1750	1800	1800	2000	2000
FH Schachttiefe (mm)	1350	1350	1500	1600	1650	1650	1750	1750	2350	2350	2400	2400	2700	2700	2750	2750
F Schachtgrube (mm)	1000	1000	1000	1155	1000	1155	1000	1300	1000	1400	1000	1400	1200	1400	1200	1400
OH Schachtkopf (mm)	4400	4400	3400	3600	3400	3600	3400	3650	3400	3650	3400	3650	3400	3650	3400	3650
Zahl der Kabel und Querschnitt (mm)	4 x 6,5	5 x 6,5	5 x 6,5	5 x 6,5	6 x 6,5	6 x 6,5	7 x 6,5	7 x 6,5	8 x 6,5	8 x 6,5	9 x 8	9 x 8				
Abstand zw. Stützen (mm)	1500 / 3000	1500 / 3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000
Führungsschiene Kabine (5-m-Abschnitte)	70 / 65 / 9	70 / 65 / 9	70 / 65 / 9	90 / 75 / 16	70 / 65 / 9	90 / 75 / 16	70 / 70 / 9	90 / 75 / 16	70 / 70 / 9	90 / 75 / 16	89 / 62 / 16	90 / 75 / 16	120 / 76 / 9	120 / 76 / 9	90 / 75 / 16	125 / 82 / 16
Führungsschiene Gegengewicht (5-m-Abschnitte)	50 / 50 / 5	50 / 50 / 5	50 / 50 / 5	70 / 70 / 9	50 / 50 / 5	70 / 70 / 9	65 / 54 / 8	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	65 / 54 / 8	70 / 70 / 9
Aufhängung	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
Schachtmaterial	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton	Beton
Konstruktionsakte	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 1000	ACIN3 2010	ACIN3 1000	ACIN3 2010	ACIN3 1000	AC2050-18	AC2050-18	AC2050-18	AC2050-18

PRODUKTOPTIONEN

- **Reduzierter Schachtkopf bis 3.000 mm.** Bei Abständen von weniger als 3.400 mm und bis zu 3.000 mm gilt das in EN 81-21 geforderte Sicherheitsniveau. Für 4 Passagiere, Durchführbarkeit prüfen. **Spezielle Lösungen** mit Gutachten **Schachtköpfe ab 2.500 mm.** Fragen Sie bei uns nach.
- **Reduzierter Schachtkopf bis 2.900 mm** für Neubauten bei Aufzügen mit mehr als 8 Personen mit unserer Lösung, der durch die EG-Baumusterprüfung EDE-014 zertifiziert ist.
- **Reduzierte Grube bis 695 mm.** Bei Gruben unter 1.050 und bis zu 695 mm gilt das in der EN 81-21 geforderte Sicherheitsniveau. Für 4 Passagiere, Durchführbarkeit prüfen. **Spezielle Lösungen** mit Gutachten, für **Gruben ab 400 mm.** Fragen Sie bei uns nach.

- Anpassbar an **Einphasiges Netz**
Bis zu 450 kg, 6 Fahrgäste und Vn 0,5 m/s, mit einem Frequenzumrichter 2,2 kW, 11 A
Bis zu 450 kg, 6 Fahrgäste und Vn 1 m/s oder 630 kg, 8 Fahrgäste und Vn 0,5 m/s, mit Frequenzumrichter 4 kW, 18 A
- Fangvorrichtung am Gegengewicht bei allen Modellen. Für 4 bis 6 Passagiere: Konsultieren Sie die Durchführbarkeit.
- Alle Modelle können **an modulare Strukturen angepasst werden.** Durchführbarkeit konsultieren.
- **Optional V = 2,5 m/s** Fragen sie nach.

- Anlaufstrom = 1,8 x Nennstrom.
- Angaben für Türhöhe 2000 mm.

HINWEIS: Die in der Tabelle angegebenen Werte entsprechen vordefinierten Bedingungen und können, je nach den spezifischen Merkmalen der jeweiligen Installation, Änderungen unterliegen. Die Anzahl der Seile richtet sich nach dem Gesamtgewicht des Aufzugs.

ETAGEN-TABLEAU

Im Türrahmen bündig eingebautes Tableau, Typ P, aus Edelstahl X02 mit lasergraviertem Logo	S
Umspritzte IMPULSE-Drucktaste mit blauer oder weißer Leuchte	S
Wand-Tableau Typ C	O
Aufputz-Tableau Typ R	O
Sonstige Tableau- und Logoausführungen	O
2,8-Zoll-TFT-Display auf dem Tableau	O
4,3-Zoll-TFT- Anzeige auf dem Türsturz	O
Richtungspfeile oder Richtung nächste Fahrt	O
Schlüsselschalter für Vorzugsfahrt	O
Zugangskontrolle durch Magnetleser	O
Schlüsselschalter mit Feuerwehrfunktion	O
Feuerwehr-Tableaus EN 81-72	O
Zusätzliche Alarmer auf Etage	O
Gong in Etagen-Anzeige	O
Vandalismussicheres Tableau EN 81-71	O
Braille-Metalltaster STYLE mit roter/blauer Beleuchtung	O
Umspritzte Metalltaste mit Braille DARDO mit blauer Leuchte EN 81-72	O

ETAGEN - und KABINENTÜREN

Automatische 2-Blatt-Teleskoptüren aus Stahl, grundiert in RAL 7044, Höhe 2000 mm, Schwelle aus Aluminium und Feuerbeständigkeit gemäß EN 81-58 (E120 / EW60)	S
Automatische 2-Blatt-Teleskoptüren aus rostfreiem Stahl X02, Höhe 2000 mm und Schwelle aus Aluminium	S
Andere Etagentür-Konfigurationen: Zentral 2-Blatt, Teleskop 3-Blatt oder Zentral 4-Blatt	O
Andere Ausführungen von Etagen- und Kabinentüren	O
Andere Schwellen-Modelle	O
Schwelle mit Drainage	O
Frontplatte und Fugenabdeckung	O
Andere Brandschutzzertifikate gemäß EN 81-58	O
Trittplattenverkleidung Etage	O
Andere lichte Kabinenhöhen	O
Vandalismusgeschützte Ausführungen EN 81-71	O
Ganzglastüren / Großes Türfenster / Türfenster 150 x 900 mm	O

ANPASSBARKEIT AN SCHACHT

Fangvorrichtung am Gegengewicht	O
Reduzierter Schachtkopf EN 81-21	O
Reduzierte Schachtgrube EN 81-21	O
Reduzierter Schachtkopf Neubau EDE-014	O

KABINEN - TABLEAU

Kabinentableau Säulenmodell FULL HEIGHT COLUMN aus rostfreiem Stahl X02, mit blauem 7-Zoll-LCD-Display und Sprachsynthesizer gemäß DE 81-70 (siehe Kabinen-Katalog)	S
Kabinendisplay 7-Zoll-TFT-Farbdisplay	O
Induktionsschleife für Personen mit Hörgeräten	O
Andere Ausführungen des Tableaus FULL HEIGHT COLUMN	O
Kabinentableau in mittlerer Höhe, Modell FUSION, in verschiedenen Ausführungen	O
Schlüsselschalter Türverriegelung öffnen	O
Schlüsselschalter für Vorzugsfahrt	O
Schlüsselschalter für Servicepersonal	O
Zugangskontrolle durch Magnetleser	O
Schlüsselschalter Funktion Feuerwehr (EN 81-72)	O
Schlüsselschalter Außer Betrieb	O
Vandalismussicheres Tableau EN 81-71	O

KABINE

Fahrgastkabine MP CAREvolution (Siehe Katalog) mit Richtungsanzeige und nächster ankommender Aufzug, GONG in der Kabinendecke, intelligente energiesparende LED-Beleuchtung	S
Lüftung in der Kabine	O
Luftabsaugung in der Kabine	O
Klappsitz	O
Panorama-Ausführungen	O
Ausführungen Lastenaufzug / Bettenaufzug	O
Ausrüstung Feuerwehraufzüge EN 81-72	O
Vandalismusgeschützte Ausführungen EN 81-71	O

SCHALTSCHRANK

Gestrichen in RAL 7044, mit kompakter Bauweise, mit den Abmessungen 350 x 150 x 2160 mm und Brandschutz E120, neben der Tür im Obergeschoss	S
Andere Schrankausführungen	O
Schaltschrank außen	O

NORMEN

EN 81-20/50	S
EN 81-1	O
EN 81-21 Bestehende Gebäude	O
EN 81-70 Zugänglichkeit für Personen	O
EN 81-71 Vandalismusgeschützte Aufzüge Kategorie 1 oder 2	O
EN 81-72 Brandschutz-Aufzüge	O
EN 81-73 Verhalten des Aufzugs im Brandfall	O
EN 81-77 Aufzüge unter seismischen Bedingungen der Kategorie 1, 2 oder 3	O

KONNEKTIVITÄT

MP ecoGO, vorbereitet für Konnektivität mit integrierter digitaler Notrufleitung gemäß EN 81-28 Fernwartungsfähige Firmware	S
Analoge Notrufleitung	O
Inbetriebnahme- und WLAN-Wartungstool	O

FUNKTIONEN STEUERUNG

Betriebsart kollektiv oder einfach selektiv	S
Betrieb kollektiv-selektiv oder kollektiv aufwärts und abwärts	O
Gruppiertes Betrieb mit bis zu vier Aufzügen	O
Automatische Notbefreiung auf nächstgelegene Etage	S
Elektrische Notsteuerung	S
Überwachte elektromanuelle Notbefreiung durch Dekompensation	S
Automatische Notbefreiung auf vorgegebene Etage	S
Vorzeitige Türöffnung	S
Vorstart	S
Direktanfahrt an Etage	S
Selektiver zweiseitiger Einstieg	O
Test-Modus	S
Sabbat-Modus	O
Nacht-Modus	S
Absolute Positionierung	O
Erdbebensensor	O
Triphonie	O

LEISTUNGEN FÜR DIE ENERGIEERSPARNIS

MP ecoGO-Steuerung mit Frequenzumrichter	S
Gearless-Antrieb mit Permanentmagneten und thermischem Motorschutz	S
LED-Kabinenbeleuchtung	S
Intelligente Steuerung der Kabinenbeleuchtung	S
Standby	S
Energierückgewinnungssystem mit Akku	O



Technische Daten