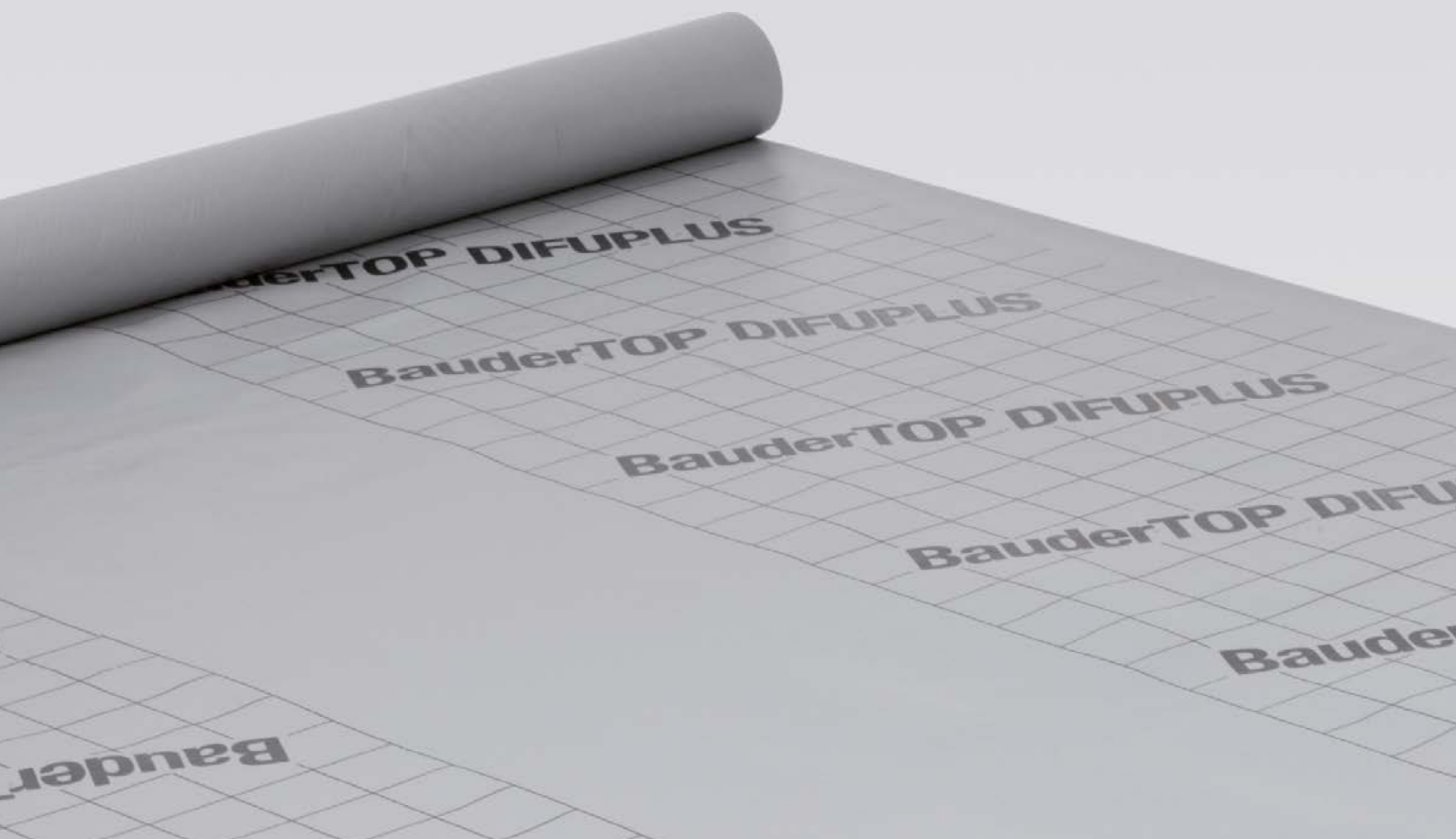


## **BauderTOP DIFUPLUS**

Diffusionsoffene Unterdachbahn mit  
variabler Nahtfügetechnik



# BauderTOP DIFUPLUS

## Die Steildachbahn für Europas Dächer

Diffusionsoffen, variable Nahtfügetechnik, besonders leicht und sicher zu verlegen – dafür steht die Kunststoffbahn BauderTOP DIFUPLUS.

Die dreilagige Bahn verfügt nicht nur über einen sd-Wert von  $\leq 0,1$  m, sie ist zudem wasserdicht, besonders robust und reißfest. Damit unterscheidet sie sich deutlich von gängigen Bahnen. Ihr geringes Gewicht und ihre Breite von 3,00 m machen sie unverwechselbar.

### Diffusionsoffen

BauderTOP DIFUPLUS ist diffusionsoffen mit einem sd-Wert  $\leq 0,1$  m.

Die Restfeuchte von Baustoffen (Holz, z. B. Sparren) kann dadurch sicher nach außen abgeleitet werden.

### Extra breit

Die Bahn ist wirtschaftlich und verlegefreundlich. Mit ihrer Rollenbreite von 3,00 m müssen im Vergleich zu handelsüblichen Bahnen deutlich weniger Nähte geschlossen werden. Zudem lässt sie sich mit einem Rollengewicht von nur ca. 29 kg gut transportieren und sicher handhaben.

### Rutschsicher

BauderTOP DIFUPLUS ist extrem robust. Die spezielle Oberfläche erlaubt außerdem ein sicheres Begehen – auch bei Feuchtigkeit. Optimal für den rauen Baustelleneinsatz.

### Dreilagig

Einmalig in ihrer Preisklasse: BauderTOP DIFUPLUS besteht aus drei hochwertigen Schichten, die hohe Diffusionsoffenheit mit überlegener Robustheit verbinden. Den Kern der Bahn bildet ein Polyesterträger, beidseitig mit Polyurethan beschichtet.

### Wasserdicht

BauderTOP DIFUPLUS ist weitgehend sicher gegen Regen und Schnee - ohne Bedachung wie in der Nutzungsphase. Durchnagelungen im Konter- und Dachlattenbereich können mit BauderTOP NDS Nageldichtstreifen oder BauderTOP SDK Detailbahn dicht gemacht werden.

### Blendfrei

Die Oberfläche von BauderTOP DIFUPLUS ist lichtabsorbierend und ermöglicht bei starker Sonneneinstrahlung blendfreies Arbeiten.



# BauderTOP DIFUPLUS

## variable Nahtfügtechnik - vielseitig einsetzbar

### Zwei Schweißverfahren - variable Nahtfügtechnik

Im Gegensatz zu den sonst angebotenen Unterdachbahnen kann BauderTOP DIFUPLUS nicht nur mittels Heißluft, sondern auch mit Quellschweißmittel verschweißt werden. Das ermöglicht hohe Flexibilität im Bereich der Nahtfügtechnik - Heiß oder Kalt.



Heiß - mit Heißluftföhn



Kalt - mit Quellschweißmittel

### Einsatzbereiche

- ☐ **Unterdeckbahn (UD do-s)**  
für erhöhte Regensicherheit entsprechend ÖNORM B 4119 (Kein Einzelnachweis erforderlich für den Einsatzbereich „erhöhte Regensicherheit“)
- ☐ auf Holzschalungen oder Holzwerkstoffplatten
- ☐ auf druckfester Wärmedämmung z. B. BauderPIR
- ☐ im Fassadenbereich



#### Unterdeckbahn für erhöhte Regensicherheit

Verlegung von BauderTOP DIFUPLUS auf Holzschalung mit BauderTOP NDS Nageldichtstreifen unter Alpendach.



#### Unterdeckbahn für erhöhte Regensicherheit

Verlegung von BauderTOP DIFUPLUS auf Holzschalung mit BauderTOP NDS Nageldichtstreifen unter Metalleindeckung.

Dank dieser Vielseitigkeit ist die Bevorratung mit unterschiedlichen Bahnen überflüssig. Das vereinfacht die Lagerhaltung.

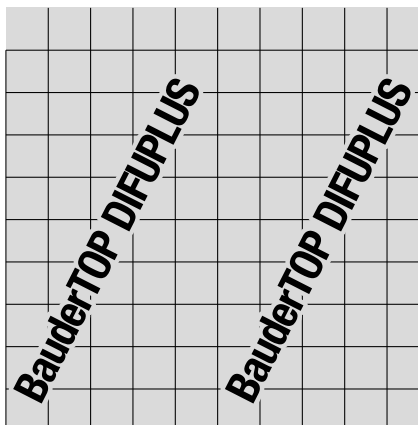
# BauderTOP DIFUPLUS

## Verlegehinweise und technische Daten

### ■ Vorfertigung

BauderTOP DIFUPLUS eignet sich aufgrund der Rollenbreite von 3,00 m besonders gut für die Vorfertigung großer Planen. Diese werden auf der Baustelle nur noch ausgerollt und die wenigen verbleibenden Nähte verschweißt. Dies ermöglicht einen raschen Baufortschritt. Ein weiterer Vorteil ist zum Beispiel, dass die Mitarbeiter Schlechtwetterphasen für die Vorfertigung nutzen können.

### ■ Verlegehilfe



Durch das leichte Handling lässt sich BauderTOP DIFUPLUS einfach, schnell und sicher verlegen. Bei allen Zuschnitten hilft das oberseitige Schnittraster. Beim Auslegen der Konterlatten dient es als Verlegehilfe.

Hinweis:  
Eine detaillierte Verlegeanleitung liegt jeder Rolle bei.

	BauderTOP DIFUPLUS
<b>Oberfläche</b>	oben: PUR-Beschichtung unten: PUR-Beschichtung
<b>Trägereinlage</b>	Kunststoff-Faservlies
<b>Länge ÖNORM EN 1848-1</b>	30 m / 50 m
<b>Breite ÖNORM EN 1848-1</b>	3,00 m / 1,50 m
<b>Gewicht ÖNORM EN 1848-1</b>	ca. 330 g/m <sup>2</sup>
<b>Brandverhalten ÖNORM EN 13501-1</b>	Klasse E
<b>Widerstand gegen Wasserdurchgang ÖNORM EN 1928:2001</b>	W1
<b>Wasserdampfdurchlässigkeit (sd-Wert) ÖNORM EN 1931</b>	≤ 0,1 m
<b>Kaltbiegeverhalten ÖNORM EN 1109</b>	-25 °C
<b>Wärmestandfestigkeit ÖNORM EN 1110</b>	≤ +100 °C
<b>Zugverhalten</b>	
<b>maximale Zugkraft ÖNORM EN 12311-1</b>	längs ≥ 350 N/50 mm; quer ≥ 390 N/50 mm
<b>Dehnung ÖNORM EN 12311-1</b>	längs ≥ 40%; quer ≥ 65%
<b>Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft) ÖNORM EN 12310-1</b>	längs ≥ 220 N/50 mm; quer ≥ 220 N/50 mm
<b>Scherwiderstand Naht ÖNORM EN 12317-2</b>	≥ 350 N/50 mm
<b>m<sup>2</sup>/Rolle</b>	90 m <sup>2</sup> / 75 m <sup>2</sup>
<b>Lieferform</b>	Palette mit 1800 m <sup>2</sup> (20 Rollen)
<b>Artikel-/Bestell-Nummer</b>	<b>7851 0000 (3,00 m)</b> <b>7848 0000 (1,50 m)</b>

### Zubehör:

- BauderTOP SDK, Detailbahn
- BauderTOP DIFUPLUS, Rohrdurchführung
- BauderTOP QSM, Quellschweißmittel
- BauderTOP NDS, Nageldichtstreifen



### Bauder Ges.m.b.H.

Gewerbepark 16  
4052 Ansfelden  
Telefon +43 7229 69130-0  
Telefax +43 7229 69130-30  
info@bauder.at  
[www.bauder.at](http://www.bauder.at)



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.