

Praxisbericht Salzburg

Parkhauszufahrt vom Einkaufszentrum Europark.



Copyright by EUROPARK

GEPLANT, GEHOLFEN, GELÖST. ALLES GEMEINSAM.

Fast wie eine Schlange windet sie sich um das Einkaufszentrum Europark: die Rampenspirale, die Autos die Zufahrt auf das Parkdeck gewährt. Auf Grund der intensiven Nutzung hat sie sich im Laufe der Jahre unter der Belastung ein- und ausfahrender Pkw ähnlich einer Schlange gehäutet: Die Fahrbahnbeschichtung war stark abgenutzt, eine Dichtigkeit nicht länger gegeben. Im Zuge einer Sanierungsmaßnahme wurde diese unter Einsatz des OS 10 Systems **Triflex ProPark** erfolgreich wiederhergestellt.



Der von Massimiliano Fuksas entworfene Europark in Salzburg zieht jährlich mehr als 10 Millionen Besucher an. Für sie stehen in einer Tiefgarage und auf einem Parkdeck 4.200 kostenfreie Pkw-Stellplätze zur Verfügung.

**„DANK DES VOLLFLÄCHIG VLIESARMIERTEN SYSTEMS GEWÄHRLEISTET
DIE NEUE ABDICHTUNG MIT TRIFLEX PROPARK IN DER VARIANTE 2
EINE ELASTISCHE UND DYNAMISCHE RISSÜBERBRÜCKUNG
– UND DAS FÜR LANGE ZEIT.“**

Thomas Resch, Segmentmanager Parkhaus bei Triflex

Die Anforderungen an die Sanierung im Überblick:

- Dauerhafte Abdichtung
- Hohe Widerstandsfähigkeit, insbesondere gegen Abrieb
- Langfristig dynamisch rissüberbrückende Eigenschaften
- Kurze Sperrzeiten
- Verarbeitbarkeit auch bei niedrigen Temperaturen

Die Sanierungsschritte im Einzelnen:

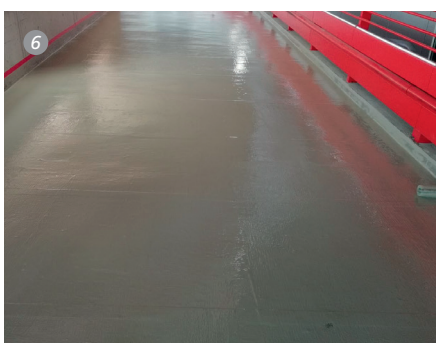
- 1 Abschleifen des Bestandsbelages
- 2 Grundierung mit **Triflex Cryl Primer 287**
- 3 Punktuelle Ausbesserungen mit Reparaturmörtel **Triflex Cryl RS 240**
- 4 Abdichtung der Details mit **Triflex ProDetail**
- 5 Flächenabdichtung mit **Triflex ProPark, Variante 2**
- 6 Versiegelung mit **Triflex Cryl Finish 209**
- 7 Beschichtung mit **Triflex Cryl M 264**



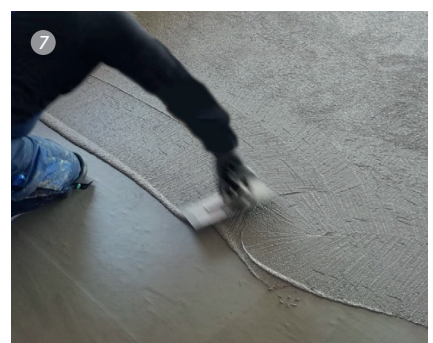
Die vielen ein- und ausfahrenden Pkw verursachen an der Rampenspirale große Scher- und Schubkräfte. Dies, zusammen mit der chemischen Belastung durch Tausalze, Öle und Kraftstoffe, hatte zu einer starken Abnutzung der Bestandsbeschichtung geführt. „Es gab leichte Abplatzungen auf der horizontalen Fläche der Betonkonstruktion, teilweise war bereits der Betonuntergrund zu sehen“, beschreibt Thomas Resch, Segmentmanager Parkhaus bei Triflex, das Schadensbild. Somit war keine Dichtigkeit mehr gegeben und der Weg in die Konstruktion frei für Feuchtigkeit. Eine Instandsetzung wurde zwingend erforderlich.



Im Systemaufbau des PMMA-basierten Triflex ProPark ist eine Spezialvlieseinlage vorgesehen, die in zwei Schichten des flüssigen Harzes eingebettet wird.



Die Versiegelung Triflex Cryl Finish 209 erhöht die chemische und mechanische Widerstandsfähigkeit der Abdichtung. Ebenso wie die anschließende Endbeschichtung wurde sie im Farbton Steingrau ausgeführt.



Ihre Vorteile mit Triflex ProDeck Variante 2 im Überblick:

- Hoch elastisch und dynamisch rissüberbrückend dank Vlieseinlage
- Bewegungen der Baukonstruktion werden schadlos aufgenommen
- Hohe mechanische Widerstandskraft
- Kürzere Aushärtungszeiten als Systeme aus EP- oder PUR-Harzen
- UV-, witterungs- und chemisch beständig
- Langzeitsichere Abdichtung



Triflex

Eines haben wir immer gemeinsam: Ihr Problem gelöst.

Als der führende europäische Spezialist für PMMA-Flüssigkunststoffe haben wir eines in den letzten 40 Jahren gelernt: Ein hervorragendes Produkt zu haben reicht nicht, um Probleme dauerhaft zu lösen. Als Familienunternehmen haben wir hier einen ganz anderen Ansatz: Wir lösen Probleme immer gemeinsam.

Von unserem einzigartigen Zusammenspiel von Ihnen als Fachhandwerker, den Planern, unseren Mitarbeitern und natürlich unseren Produkten profitieren immer alle. Dafür tun und geben wir alles. Darauf können Sie sich jederzeit verlassen! Willkommen in der Triflex Familie.



Objektdaten und Verarbeitung

Projekt	Sanierung Parkhausrampe Europark, Salzburg
Projektkoordinator	Wirrer Projektabwicklung GmbH
Bauherr	Europark Entwicklungs- und Betriebsgesellschaft m.b.H., Salzburg
Ausführung	Bauschutz GmbH & Co. KG, Wels
Fläche	650 m ²
Untergrund	Beton
Abdichtung	Triflex ProDetail, Triflex ProPark Variante 2
Beschichtung	Triflex Cryl M 264
Fertigstellung	März/April 2020

Deutschland
Triflex GmbH & Co. KG
Karlsstraße 59
32423 Minden
Fon +49 571 38780-0
info@triflex.de
www.triflex.de

Schweiz
Triflex GmbH
Industriestrasse 18
6252 Dagmersellen
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.swiss
www.triflex.swiss

Österreich
Triflex GesmbH
Gewerbepark 1
4880 St. Georgen im Attergau
Fon +43 7667 21505
info@triflex.at
www.triflex.at

