

# Brückenabdichtung

RVS Systeme

ALSAN REKU P70



## RVS SYSTEME BRÜCKENABDICHTUNG

### DIE PERFEKTE VERBINDUNG

Die Anforderungen, die an Brückenabdichtungen mit Bitumenbahnen gestellt werden, unterscheiden sich in einigen Punkten von jenen an Dachabdichtungsbahnen.

Wesentlich ist der reibungslose Verbund der Bitumen-Abdichtungsbahnen mit dem Brückentragwerk, welcher durch die Grundierung mit ALSAN REKU P70 und der vollflächigen Verklebung der 1. Abdichtungslage hergestellt wird.

Ebenso ist die Asphaltenschutzschicht mit der Brückenabdichtung homogen verbunden. Höchste Beanspruchungen, wie die Vollbremsung eines Schwer-Lastkraftwagens, erzeugen immense Schubkräfte, welche nur durch einen entsprechenden Verbund der Schichten in das Brückentragwerk abgeleitet werden können.

Die internationale SOPREMA Gruppe verfügt über jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung von Brückenabdichtungen.

Weltweit haben sich unsere Systeme auf vielen Millionen Quadratmetern bewährt.

Für unsere Kunden stellen wir drei erstklassige Abdichtungssysteme zur Verfügung – je nach Anforderung.

Die seit Jahren etablierten und besonders wirtschaftlichen PMMA Grundierungen wie z.Bsp. ALSAN REKU P70 sorgen für eine besonders zügige Verarbeitung und kurze Bauzeiten. Und das bei Temperaturen bis zu 0° C.

In unseren RVS 15.03.12 geprüften Systemen werden die Brückenharze mit speziellen Bitumenprodukten wie Polymerbitumen-Schweißbahnen und Verstärkungslagen kombiniert.

Dadurch entstehen dauerhaft sichere und belastbare Abdichtungslösungen, die höchsten Ansprüchen genügen.



# PMMA-SYSTEM ALSAN REKU P70



SOPREMA

## SUPERSCHNELL



### RVS GEPRÜFT FÜR STRASSENBAU

Unsere Systeme sind von hoher Qualität und erfüllen die strengen Richtlinien und Vorschriften (RVS) für den Straßenbau.

In unseren Systemen werden die Brückenharze mit speziellen Bitumenprodukten wie Polymerbitumen-Schweißbahnen und Verstärkungslagen kombiniert. Dadurch entstehen dauerhaft sichere und belastbare Abdichtungslösungen, die höchsten Ansprüchen genügen.

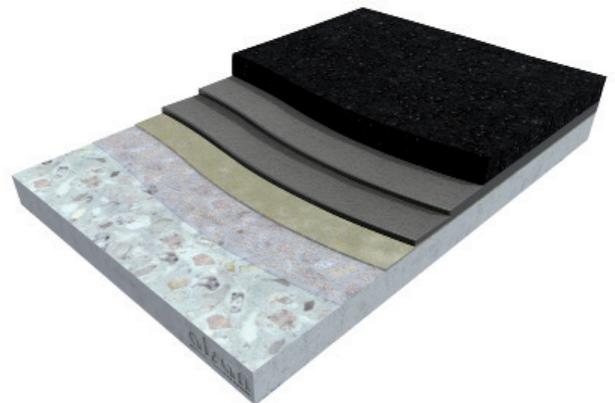
**Der Vorzug unseres neuen Brückenabdichtungssystems auf PMMA-Grundlage besteht in besonders kurzen Verarbeitungszeiten. Anwender gewinnen mehr Sicherheit in der Projektterminierung und höchste Effizienz im Bauablauf.**

## SOPREMA SYSTEM WALZASPHALT IM FLÄMMVERFAHREN

Nach RVS 15.03.12 geprüft  
Regelbauweise System B

### Systemaufbau

- 1 Stahlbetondecke/Brückentragwerk
- 2 Grundierung: ALSAN REKU P70 (ca. 400gr./m<sup>2</sup>)
- 3 ALSAN Quarzsand Typ 1 0,4 - 0,8 (ca. 500gr./m<sup>2</sup>)
- 4 Versiegelung: ALSAN REKU P70 (ca. 300gr./m<sup>2</sup>)
- 5 Abdichtung geflämmt: SOPREMA E KV 5B
- 6 Abdichtung geflämmt: SOPREMA P KV 4B
- 7 Nutzschiicht Walzasphalt



## SOPREMA SYSTEM WALZASPHALT IM GIESSVERFAHREN

nach RVS 15.03.12 geprüft  
Regelbauweise System A1

### Systemaufbau

- 1 Stahlbetondecke/Brückentragwerk
- 2 Grundierung: ALSAN REKU P70 (ca. 400gr./m<sup>2</sup>)
- 3 ALSAN Quarzsand Typ 1 0,4 - 0,8 (ca. 500gr./m<sup>2</sup>)
- 4 Versiegelung: ALSAN REKU P70 (ca. 300gr./m<sup>2</sup>)
- 5 Eingießmasse: SOPREMA Heißklebmasse BITU-M (ca. 2,5kg/m<sup>2</sup>)
- 6 Abdichtung geflämmt: SOPREMA E GG B Bridge AU
- 7 Abdichtung geflämmt: SOPREMA P KV 4B
- 8 Nutzschiicht Walzasphalt

