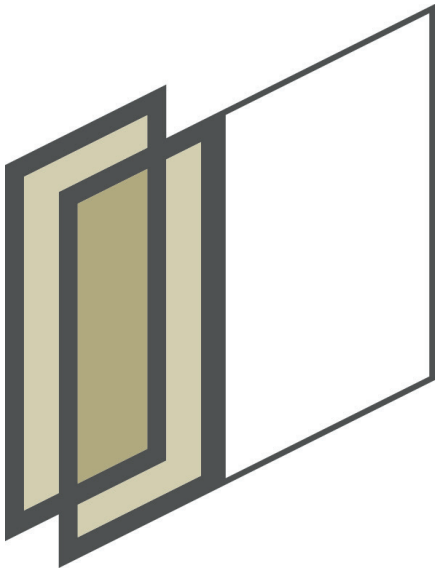
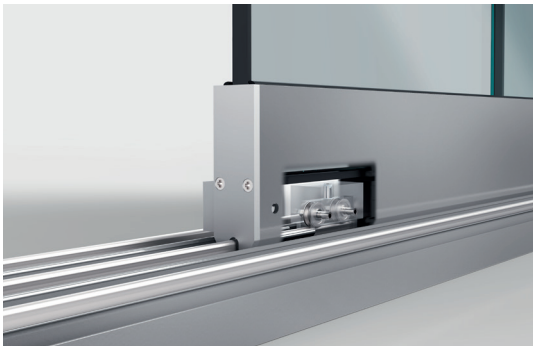
SOLARLUX

Produktdatenblatt



Schiebesystem
Proline S Mega





1 Ablastung hoher Flügelgewichte

Die kugelgelagerten Edelstahl-Laufwagen mit je zwei Edelstahl-Laufrollen ermöglichen die problemlose Ablastung von Flügelgewichten bis 150 kg.



2 Glasbohrung

Die Scheiben sind oben und unten jeweils zwei Mal gebohrt. Hier sind die Flügel durch Verbolzungen fest fixiert und bieten maximale Sicherheit bei hohen Windlasten.



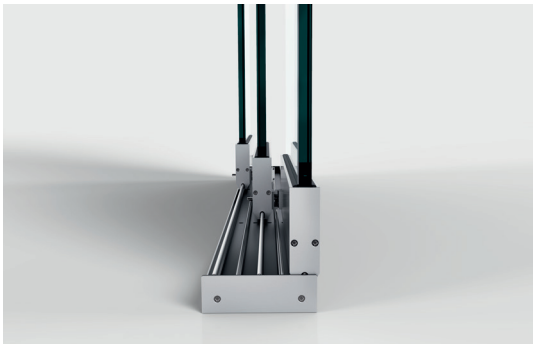
3 Bedienkomfort

Die Griffmuschel aus Edelstahl sorgt für optimale Bedienbarkeit der Flügel sowie ein harmonisches, durchgängiges Erscheinungsbild der gesamten Verglasung.



4 Ausfallsicherung

Die obere Ausfallsicherung dient eben so wie die untere Aushebesicherung dazu, dass die Flügel auch bei hohen Belastungen in der gleichen Ebene bleiben.



5 Mehrspurigkeit

In die Laufschiene können bis zu drei Flügel in unterschiedlichen Spuren eingesetzt werden. Eine Öffnungsmöglichkeit ist damit wahlweise nach rechts, links oder zu beiden Seiten gegeben.



6 Einfache Flügelarretierung

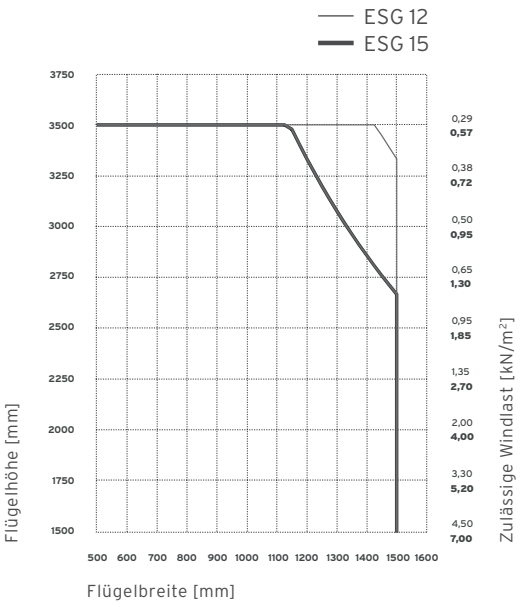
Die Flügel können durch einfaches Senken des Bolzens verriegelt werden. Bei anschließender Öffnung des ersten Flügels wird der nachfolgende automatisch entriegelt (vereinfachte Selbstöffnung).

Eigenschaften

	Widerstandsfähigkeit bei Windlast	-
	Schlagregendichtheit	-
	Luftdurchlässigkeit	-
1=n	**Dauerfunktion**	Klasse 2
	Einbruchhemmung	-
	Schallschutzklasse	12 dB
	Wärmedurchgangskoeffizient	unge-dämmt

Hinweis: Angaben sind abhängig von Ausführung und Glas

Flügelgrößen



Hinweis:
- Maße inkl. Rahmenanteil
- Flügelgewicht max. 150 kg
- Breite/Höhe-Verhältnis > 1/5
- Ohne Berücksichtigung von Anpralllasten
- ESG 12 (Standard) und ESG 15 mit polierten Kanten
- VSG aus 2x ESG/TVG auf Anfrage
- Sondergrößen auf Anfrage

Systemmerkmale

Profilsystem
- Ungedämmtes Ganzglas-Schiebe-System
- Glasscheiben linienförmig oben und unten in Aluminiumprofilen fixiert
- 2- und 3-spurige Ausführungen
- Flache oder Standard Bodenschiene zur Auswahl
- Aufnahme von 12 mm Senkung und 5 mm Hebung möglich
- Entwässerung der Laufschiene nach außen
- Transparente Griffmuschel
- Oberflächenveredelung der Aluminiumprofile: GSB- und Qualicoat zertifiziert, Pulverbeschichtung nach RAL, Eloxal nach Euras
- Laufschiene in Eloxal E6 EV1 (silber)
- Seitliche Endkappen in Eloxal E6EV1 und optional in E6C35

Ansichten

· Rahmen	22,5 – 48,5 mm
· Flügel	0 – 103 mm
· Flügelstoß	0 – 50 mm
· Bautiefe Laufschiene	74 / 122 mm
· Bautiefe Führungsschiene	74 / 122 mm
· Bautiefe Flügel	32 mm

Verglasung
- Glasdicken 12 mm und 15 mm Einscheibensicherheitsglas (ESG) bzw. ESG-H oder bis 16 mm VSG mit Vierfach-Folie
- Scheiben mit umlaufend polierten Kanten sowie jeweils mit zwei Bohrungen oben und unten versehen

Beschläge
- Scheiben in Aluminiumprofilen mit verdeckt liegendem Klemmsystem und zusätzlicher Verklebung gehalten
- Mitnehmerfunktion beim Öffnen der Schiebeflügel optional
- Verdeckt liegende Aushebesicherung unten im Flügelprofil
- Verdeckt liegende Ausfallsicherung oben im Flügel

Lauftechnik
- Kugelgelagerte und geräuscharme Edelstahl-Laufwagen mit je zwei Edelstahl-Laufrollen sowie verschleiß- und wartungsarme Laufflächen aus Edelstahl
- Unten laufende Lauftechnik

Dichtigkeit und Belüftung
- Permanente Lüftung und Schlagregenabweisung durch 50 mm Überdeckung der Flügel im geschlossenen Zustand

Arretierungsvarianten
- Arretierung über Schieber im unteren Flügelprofil, die Bedienung erfolgt von innen
- Vereinfachte Selbstentriegelung (bei Öffnung des ersten Flügels wird der nachfolgende automatisch entriegelt)

56-701-1230-900 / 07.2025 / Technische Änderungen vorbehalten