

Optionen zu SCHNELLLAUF-TURBOTOR, Typ „EFA-STT® CR“

Oberfläche

- Pulverbeschichtung sämtlicher verzinkter Stahlteile in einem Farbton nach RAL _____ (Metallic-Farben sind nicht lieferbar)
- Pulverbeschichtung der Aluminiumstege in einem Farbton nach RAL _____
Sollten sowohl Stahlteile als auch Aluminiumteile in der gleichen RAL-Farbe beschichtet werden, können geringe Farbunterschiede auftreten, die bedingt durch die unterschiedlichen Oberflächenstrukturen nicht vollkommen auszuschließen sind. Der Lieferant hat aber durch die Einflussmöglichkeiten auf den Glanzgrad größtmögliche Vorkehrung zu treffen, die Farbabweichungen so gering wie möglich zu halten.
- Edelstahl-Ausführung (V2A) sämtlicher sichtbarer Stahlteile, Sichtfläche geschliffen, Körnung 180, inkl. Schaltschrank aus V2A, inkl. Führungsrollen mit V2A-Lagern, z.B. für Nassbetriebe

Torblatt

- Zulage für Torblatt-Füllung aus einwandigem, undurchsichtigem Kunststoff (alu-farben grau).
- Zulage für Torblatt-Füllung aus einwandigem, transparentem und schlagzähem Polycarbonat

Sicherheit:

- Alternativ zu Lichtschanke und Kontaktleiste ist der Einsatz unseres TÜV-geprüften Torlinien-Lichtgitter (EFA-TLG®) möglich. Dies ist vollkommen geschützt in den Seitenzargen integriert und erzeugt bis zu einer Höhe von 2,5 m ein äußerst dichtes Lichtgitter aus Infrarot-Strahlen. Hindernisse werden berührungslos erkannt und die automatische Schließbewegung stoppt sofort.
- max. 2 Lichtschranken in Torzarge, Radarmelder und Aktives Infrarot Sensorelement zur Vorfeldabsicherung

Impulsgeber und Anzeigen

- reinraumtaugliche Drucktaster (AP oder UP), Zugschalter, Radarmelder
- Berührungsloser Impulsgeber
- rot/grün LED Ampel, Reinraumausführung

GMP Reinraumschleuse

Liefern und Montieren von 2 Stück Schnelllaufrolltoren an vorbereitete Unterkonstruktion in einer Reinraumschleuse mit gegenseitiger Verriegelung