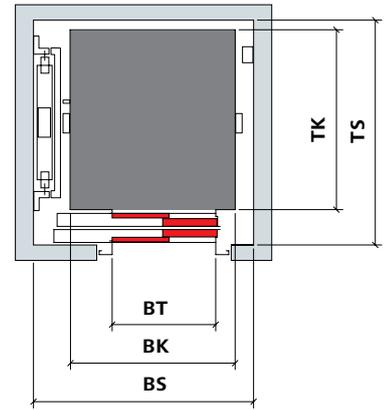


Schindler 5000

Planungsdaten bei einseitigem Zugang



Maschinenraumloser Tragriemenaufzug mit frequenzgeregeltem Antrieb

GQ / Pers. kg	VKN m/s	HQ m	Kabine			Türen			Schacht			
			BK mm	TK mm	HKC mm	Typ	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK* mm
630 / 8	1,0	45	1.100	1.400	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	1.800	1.100	3.900 - 4.100
	1,6	75	1.100	1.400	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	1.800	1.250	4.100 - 4.300
1.000 / 13	1,0	45	1.100	2.100	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	2.500	1.100	3.900 - 4.100
	1,6	75	1.100	2.100	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	2.500	1.250	4.100 - 4.300
1.275 / 17	1,0	45	1.200	2.300	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.950	2.700	1.100	3.900 - 4.100
	1,6	75	1.200	2.300	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.950	2.700	1.250	4.100 - 4.300
1.350 / 18	1,0	45	1.400	2.100	2.100 - 2.300	C2	1.100	2.100 - 2.300	2.400	2.450	1.100	3.900 - 4.100
	1,6	75	1.400	2.100	2.100 - 2.300	C2	1.100	2.100 - 2.300	2.400	2.450	1.250	4.100 - 4.300

GQ Nutzlast
VKN Geschwindigkeit
HQ Max. Förderhöhe

BK Kabinenbreite
TK Kabinentiefe
HKC Kabinenhöhe bei Einsatz einer S5000-Decke

BT Türbreite
HT Türhöhe
T2 Teleskoptür, zweiteilig, seitlich öffnend
C2 Tür, zweiteilig, zentral öffnend

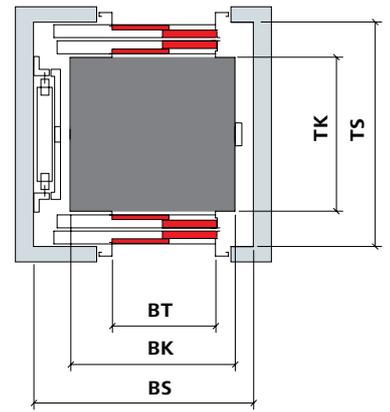
BS Schachtbreite
TS Schachttiefe
HSG Minimale Schachtgrubentiefe
HSK Minimale Schachtkopfhöhe
***Anmerkung:** Eine Reduktion von 400mm ist mittels Einsatz eines mit Sicherheitskontakten überwachten Klappgeländers am Fahrkorb möglich.

Bei Aufzügen mit Erdbebenanforderungen gelten abweichende Planungswerte. Bitte beachten Sie unsere Hinweise zu

Toleranzen auf unseren Anlagenplänen. Änderungen der Planungsdaten aufgrund von technischen Weiterentwicklungen behalten wir uns vor.

Schindler 5000

Planungsdaten bei zweiseitigem Zugang



Maschinenraumloser Tragriemenaufzug mit frequenzgeregeltem Antrieb

GQ / Pers. kg	VKN m/s	HQ m	Kabine			Türen			Schacht			
			BK mm	TK mm	HKC mm	Typ	BT mm	HT mm	BS mm	TS** mm	HSG mm	HSK* mm
630 / 8	1,0	45	1.100	1.400	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	1.950/1.990	1.100	3.900 - 4.100
	1,6	75	1.100	1.400	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	1.950/1.990	1.570	4.100 - 4.300
1.150 / 15	1,0	45	1.200	2.100	2.100 - 2.300	T2	1.000	2.100 - 2.300	1.830	2.630/2.690	1.100	3.900 - 4.100
	1,6	75	1.200	2.100	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.980	2.630/2.690	1.250	4.100 - 4.300
1.350 / 18	1,0	45	1.200	2.400	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.980	2.930/2.990	1.100	3.900 - 4.100
	1,6	75	1.200	2.400	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.980	2.930/2.990	1.250	4.100 - 4.300

GQ Nutzlast
VKN Geschwindigkeit
HQ Max. Förderhöhe

BK Kabinenbreite
TK Kabinentiefe
HKC Kabinenhöhe bei Einsatz einer S5000-Decke

BT Türbreite
HT Türhöhe
T2 Teleskoptür, zweiteilig, seitlich öffnend

BS Schachtbreite
TS Schachttiefe
****Anmerkung:** Bei gerahmten Glastüren gilt das jeweils größere Maß.

HSG Minimale Schachtgrubentiefe

HSK Minimale Schachtkopfhöhe

***Anmerkung:** Eine Reduktion von 400mm ist mittels Einsatz eines mit Sicherheitskontakten überwachten Klappgeländers am Fahrkorb möglich.

Bei Aufzügen mit Erdbebenanforderungen gelten abweichende Planungswerte. Bitte beachten Sie unsere Hinweise zu

Toleranzen auf unseren Anlagenplänen. Änderungen der Planungsdaten aufgrund von technischen Weiterentwicklungen behalten wir uns vor.