

Schindler 2400

Orientierung an der Masse und Liebe zum Detail sind kein Widerspruch. Bei unserem Personen-/Lastenaufzug sind sie Programm.





Der Schindler 2400 passt.

Er ist überall einsetzbar. In Einkaufszentren und Kongressgebäuden, in Flughäfen und Bahnhöfen, in Hotels, Schulen und Bürokomplexen. Ein absolut gesellschaftsfähiger Aufzug.

A blurred photograph of a person walking through a glass door. The person is wearing a light blue sweater and light-colored trousers. The background shows a bright, modern interior with large windows. In the foreground, a brown paper bag is partially visible on the left. The word "seitigkeit" is overlaid in large white lowercase letters across the bottom half of the image.

seitigkeit

A man in a white shirt, striped tie, and dark trousers walks towards the camera, carrying a dark jacket over his shoulder. He is in a modern office lobby with large glass windows and a central concrete pillar. In the foreground, the lower legs and feet of a woman wearing a light blue dress and a tan high-heeled shoe are visible, suggesting she is walking past the camera. The floor is polished and reflects the light from the windows.

Verfüg

Der Schindler 2400 fährt und fährt.
Absolut zuverlässig. Wenn Sie wollen und wann Sie
wollen. Eine unkomplizierte Angelegenheit.



barkeit



Lebens

Der Schindler 2400 hält, was er verspricht.
Dank robuster Technik, hochwertiger Materialien
und praktischer Ausstattung. Eine reife Leistung.

A photograph of a woman with long brown hair, wearing a vibrant red halter-neck dress, embracing a man from behind. The man is wearing a white long-sleeved shirt and blue jeans. They are standing on a modern staircase with glass railings and a wooden handrail. The background is a bright, out-of-focus interior space. The word "dauer" is overlaid in white text on the left side of the image.

dauer



Sie suchen nach einer intelligenten Lösung? Suchen Sie nicht zu weit.

Bewegung ist unser Geschäft

Sie benötigen einen Aufzug für ein gut besuchtes Gebäude, der neben Personen auch Einkaufswagen fasst und verschiedene Güter befördert? Dann ist der Schindler 2400 die richtige Wahl.

Wir haben den extra großen Personen-/Lastenaufzug speziell für stark frequentierte Gebäude entwickelt. Er passt in Hotels genauso wie in Einkaufszentren, Bürogebäude, Krankenhäuser, Bahnhöfe oder U-Bahn-Stationen, ist wirtschaftlich in der Anschaffung und robust im Betrieb.

Einfache Lösungen sind unser Anspruch

Wir setzen beim Schindler 2400 auf konsequentes System-Engineering und hohe Standardisierung. Deshalb haben wir den Aufzug modular aufgebaut. Er basiert auf vorgefertigten Komponenten, die der neuesten Technologie entsprechen. Der Aufzug ist absolut zuverlässig. Je nach Ihren Anforderungen legen wir ihn hydraulisch oder als Seilaufzug aus.

Sicherheit geht für uns vor

Wenn Sie wollen überwachen wir die Anlage rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr. Damit Probleme behoben werden, bevor sie sich auswirken. Auch in der Nacht.

Zutritt verschaffen wir nur, wem Sie wollen

Bei einem hohen Verkehrsaufkommen ist es wichtig, die Beförderung so effizient wie möglich zu gestalten. Hier leistet unsere Zielrufsteuerung ganze Arbeit. Mit dem intelligenten Zutrittskontrollsystem, SchindlerID®, steht der Aufzug auf Wunsch zu definierten Zeiten nur bestimmten Personen zur Verfügung. Diese bewährte Technologie lässt sich beinahe uneingeschränkt nach Ihren Bedürfnissen konfigurieren. Ein ausgeklügeltes System.

Verpflichtungen gehen wir gerne ein

Der Aufzug erfüllt alle wichtigen gesetzlichen Sicherheitsvorschriften und Normen.

Auf den Plan können Sie uns von überall rufen

Der Schindler 2400 spart Ihnen Zeit und Geld. Vordefinierte Komponenten und verbindliche Daten erleichtern die Planung und verkürzen die Lieferzeiten. Für eine Einzelanlage oder für Gruppen von bis zu vier Aufzügen. Zur gleichen Produktgruppe wie der Personen-/Lastenaufzug gehören der Lastenaufzug Schindler 2600 und der Bettenaufzug Schindler 2500.

Hinweis

Technische Änderungen und Änderungen der Spezifikationen, Optionen und Farben sind vorbehalten.

Alle in dieser Broschüre abgebildeten Kabinen und Optionen haben repräsentativen Charakter. Die gezeigten Farb- und Materialmuster können vom Original abweichen.

Kabinenausstattung: kundenspezifisch, Edelstahl gebürstet

Eckdaten

Nutzlast	630–6300 kg, 8–84 Personen
Förderhöhe	Max. 65 m, max. 21 Haltestellen
Zugang	Ein- oder zweiseitig
Türbreite	900–3100 mm
Türhöhe	2000–2400 mm
Antrieb	Seil oder Hydraulik
Geschwindigkeit	0,25–1,6 m/s
Steuerung	Sammelsteuerung bis 4er-Gruppe, Zielrufsteuerung
Ausstattung	Flexibles Ausstattungsprogramm

Nachhaltigkeit ist die intelligente Kombination aus Technologie und Effizienz. Dies gilt auch für unsere Aufzüge.

Die Angestellten des französischen Unternehmens Bouygues Télécom arbeiten unter dem grünen Dach von Frankreichs erstem Geschäftsgebäude mit positiver Energiebilanz. Dieses Gebäude erzeugt mehr Energie als es verbraucht.

Bouygues Immobilier entschied sich zur Erfüllung seines „HQE“-Ansatzes (Haute Qualité Environnementale) für den Schindler 2400. Dieser Aufzug bietet die perfekte Balance zwischen Energieeffizienz und Leistung. Er transportiert Personen und Waren sicher und schnell.

Ökologische Materialien und nachhaltige Technologien.
Dieses Gebäude bietet höchsten Komfort.



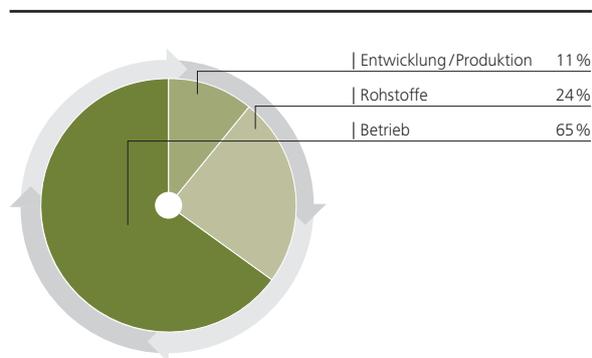
Wir unterstützen Nachhaltigkeit

Mit uns bauen Sie umweltverträglicher. Der Schindler 2400 ist in Leistung und Energieverbrauch höchst effizient. Für uns zählt jedes Detail.

Wir achten auf die Umwelt

Der tägliche Betrieb eines Gebäudes hat enorme Auswirkungen auf die Umwelt – genau wie Aufzüge. Deshalb haben wir dafür gesorgt, dass der Schindler 2400 energiesparend betrieben wird. Ein geringer Energieverbrauch spart natürliche Ressourcen und senkt die Gesamtkosten für das Gebäude.

Anteile der einzelnen Produktphasen an der ökologischen Gesamtlast



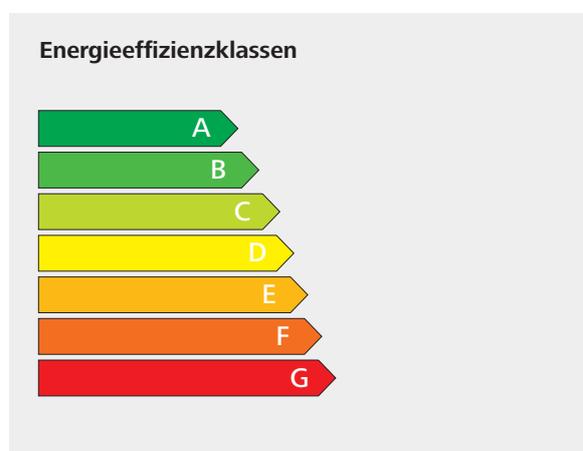
Zweidrittel der Umweltbeeinträchtigung entstehen in der Betriebsphase des Produktlebenszyklus.

Unsere Priorität heißt Effizienz

Der Schindler 2400 ist ein ausgereiftes und intelligentes System. Konzipiert für eine große Anzahl von Personen, wobei sein Energieaufwand minimal ist. Alle Komponenten sind perfekt aufeinander abgestimmt. Vom Antrieb über die Steuerung bis hin zu den Türen und Kabinen – jede einzelne Komponente trägt zur Effizienz dieses Aufzugs bei.

Wir testen die Umweltverträglichkeit unserer Aufzüge

Sie können sich darauf verlassen. Dieser Aufzug ist energieeffizient. Wir messen es. Analysen von Schindler und Dritten zeigen, dass der Schindler 2400 im Durchschnitt eine Energieeffizienzklasse im „grünen“ Bereich erreicht. Fakten schaffen Vertrauen.



Die Messungen wurden gemäß der VDI Richtlinie 4707 durchgeführt, die im März 2009 durch den Verein Deutscher Ingenieure (VDI) herausgegeben wurde.

Für die Entwicklung unserer Anlagen ziehen wir alle Register.

Aufzugssystem Traktion (Seilaufzug)

Von 1000 kg bis 4000 kg Förderlast lässt sich der Schindler 2400 elektromechanisch antreiben. Das Traktions-Aufzugssystem eignet sich vor allem in Gebäuden mit starkem Betrieb, in denen mehrere Aufzüge zum Einsatz kommen. Durch Vernetzung der Aufzüge kann die Effizienz des Transports gesteigert werden. Die Lastenaufzüge benötigen bis zu einer Höchstlast von 4000 kg keinen Maschinenraum, das spart viel Platz im Gebäude.

Antrieb

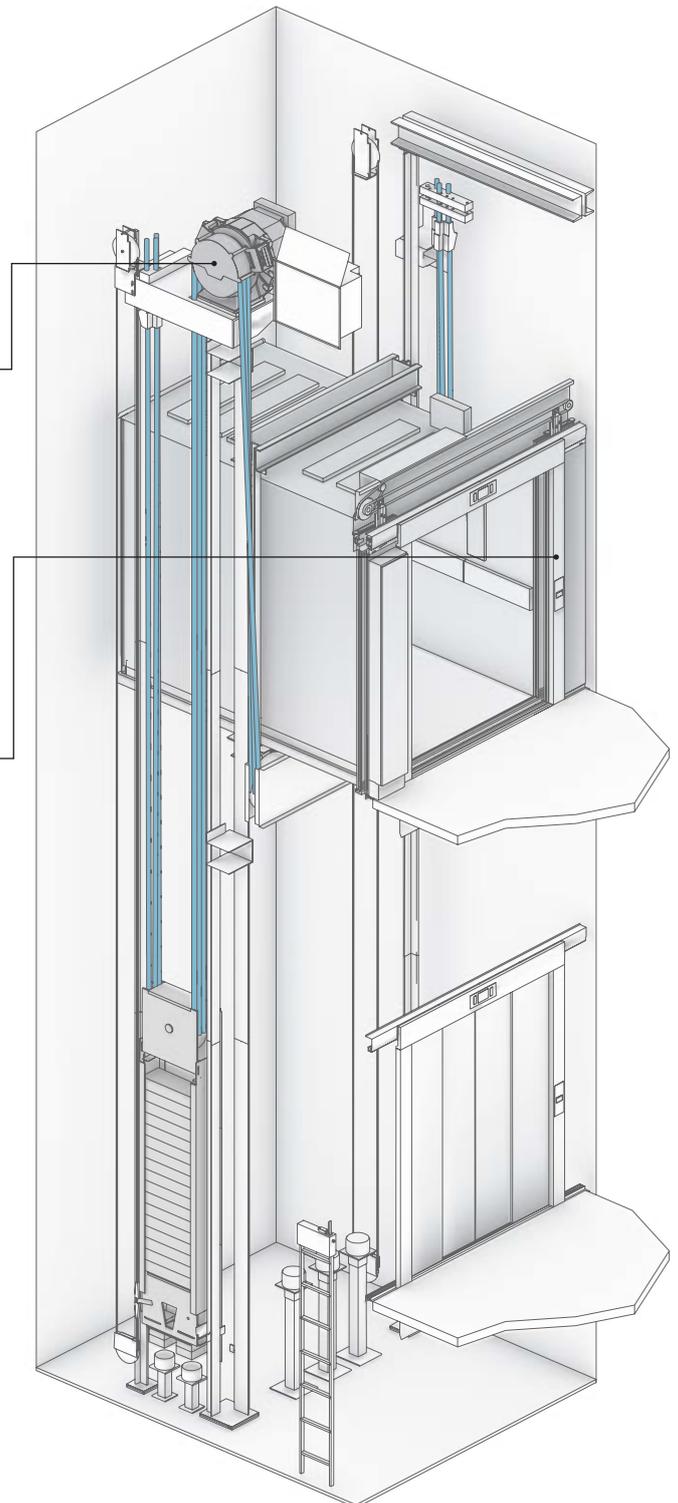
Der hocheffiziente Permanent-Magnet-Antrieb des Schindler 2400 läuft ohne Getriebe. Dies sorgt für eine sanfte Beförderung ohne Vibrationen. Da er relativ klein ist und geräuscharm funktioniert, stellt er vor allem für maschinenraumlose Aufzüge die ideale Lösung dar. Der frequenzgeregelte Antrieb ermöglicht eine direkte Kraftübertragung ohne Kraftverlust. Indem er stabil ohne Stromspitze anläuft, erreicht er im Betrieb schnell einen geringen Stromverbrauch.

Steuerung

Die Mikroprozessor-Steuerung des Schindler 2400 erfüllt die unterschiedlichsten Anforderungen optimal, sowohl für Einzelanlagen als auch für Gruppen von bis zu vier Aufzügen. Das System schaltet die Kabinenbeleuchtung und die Belüftung in den Standby-Modus, wenn der Aufzug nicht benutzt wird. Durch die Verwendung einer Multibus-Steuerung werden Kabel, Material und damit Abfall reduziert. Um eine effiziente und kurze Transportzeit für Passagiere zu gewährleisten, können Sie zwischen vier typischen Steuerungsarten wählen: Pick-up, Auf-/Abwärts kollektiv, Kollektiv/Selektiv für Gruppen von bis zu vier Aufzügen. Die Steuerung wird platzsparend im obersten Stockwerk neben der Schachttür eingebaut.

Zielrufsteuerung

Die Schindler-Zielrufsteuerung Miconic 10 ist als Standardoption verfügbar. Die Passagiere wählen die Etage, bevor sie den Aufzug betreten. Dadurch können sie je nach ihrem Ziel zu Gruppen zusammengefasst werden. Das Resultat: Energieeinsparung sowie eine deutlich bessere Bewältigung des Verkehrsaufkommens.



Maschinenraumloser Seilaufzug

Aufzugssystem Hydraulik

Von 630 kg bis 6300 kg lässt sich der Schindler 2400 elektrohydraulisch antreiben. Das Hydraulik-Aufzugssystem bietet bei niedrigen Gebäuden von bis zu 18 m Förderhöhe eine außerordentlich wirtschaftliche Lösung.

Antrieb

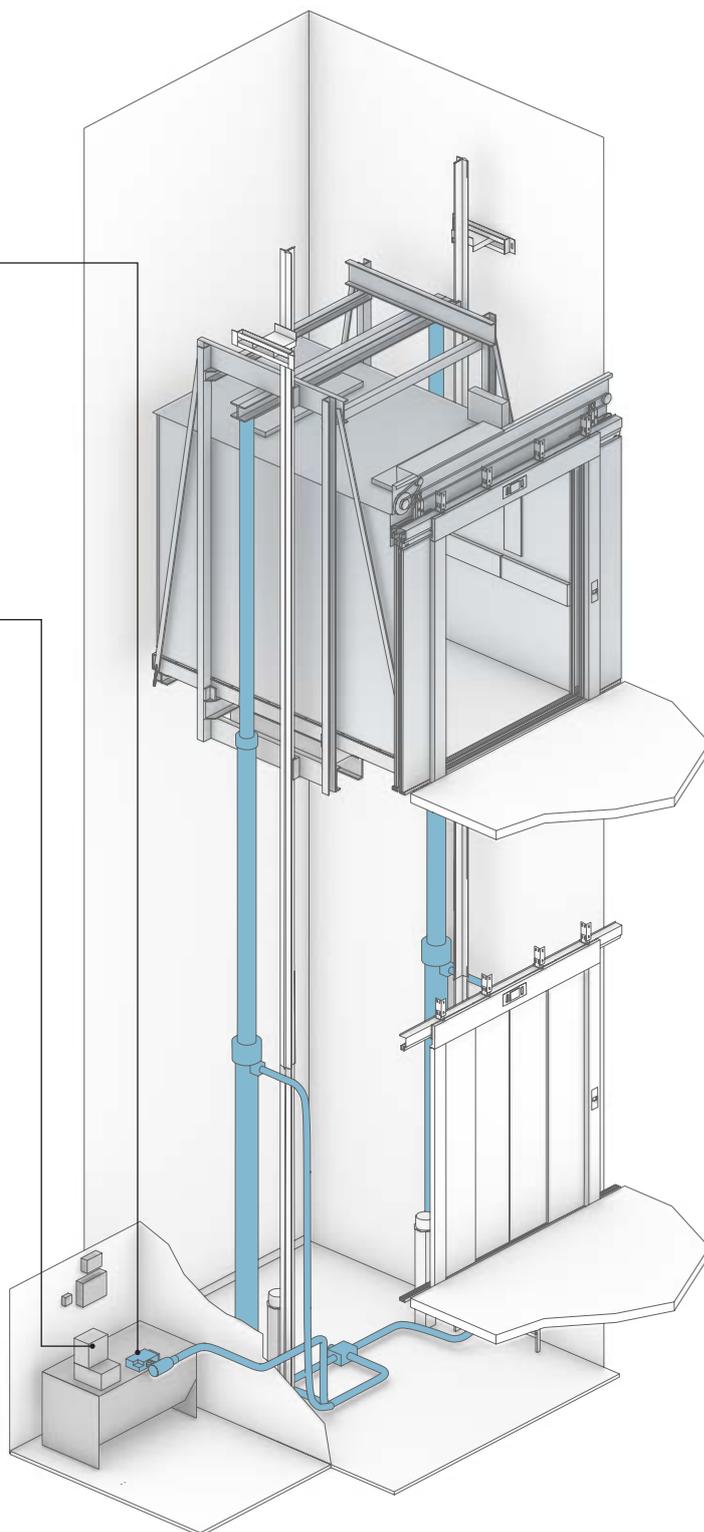
Der Schindler 2400 verfügt über ein einzigartiges Antriebssystem. Es besteht aus Pumpeinheit und elektro-nisch reguliertem Ventil. In Kombination mit der integrierten Steuerung erfüllt es zuverlässig die hohen Anforderungen und sorgt für einen ausgezeichneten Fahrkomfort. Der Aufzug erzielt eine hohe Anhaltgenauigkeit. Der Schindler 2400 weist auch in der Hydraulik-Variante einen geringen Energieverbrauch auf.

Steuerung

Die speziell für den Hydraulikaufzug konzipierte Mikroprozessor-Steuerung eignet sich für die unterschiedlichsten Anforderungen und reduziert die Fahrzeiten deutlich. Sie können zwischen folgenden typischen Steuerungsarten wählen: Auf-/Abwärts kollektiv, Kollektiv/Selektiv bis zu einer 4er-Gruppe. Mehr als 100 Steuerungsoptionen sind als Standard verfügbar.

Zugangskontrolle

Der Schindler 2400 verfügt über Zutrittskontrollsysteme. Der Personen- und Warentransport kann so je nach Einsatz gesteuert werden – zum Beispiel mit Schlüsselschalter oder Kartenleser.



Hydraulikantrieb, Tandem

Probieren geht über studieren. Legen Sie los.

Antrieb	Nutzlast Max.		Personenzahl Geschwindigkeit		Max. Förderhöhe Max. Anzahl Haltestellen		Nennleistung Nennstrom Kabine			Tür			Schacht		
	GQ kg		VKN m/s	HQ m	ZE	*3 PMN kW	*3 INN A	*4 BK mm	*4 TK mm	*4 HK mm	Typ	*5 BT mm	*5 HT mm	*6 HSG mm	*6 HSK mm
Seil*1	1000	13	1.0	50	21	10.8	23	1000–1600	1400–2300	2100–2500	T2/C2/C4	900–1600	2000–2400	1500	HK + 1500
			1.6	65		18.9	30							1700	HK + 1650
	1275	17	1.0	50	21	10.8	29	1100–1800	1500–2600	2100–2500	T2/C2/C4	900–1800	2000–2400	1500	HK + 1500
			1.6	65		18.9	36							1700	HK + 1650
	1600	21	1.0	50	21	10.8	30	1200–2100	1500–2900	2100–2500	T2/C2/C4	900–2100	2000–2400	1500	HK + 1500
			1.6	65		22.8	43							1700	HK + 1650
	2000	26	1.0	50	21	14.2	37	1400–2300	1650–2900	2100–2500	T2/C2/C4/C6	900–2300	2000–2400	1500	HK + 1500
			1.6	50		22.8	49							1700	HK + 1650
	2500	33	1.0	50	21	25.0	43	1400–2300	2050–3500	2100–2500	T2/C2/C4/C6	900–2300	2000–2400	1600	HK + 1700
	3000	39	1.0	24	21	25.0	49	1500–2300	2350–3800	2100–2500	C2/C4/C6	1000–2300	2000–2400	1600	HK + 1700
3200	42	1.0	24	21	25.0	49	1700–2400	2350–3500	2100–2500	C2/C4/C6	1200–2400	2000–2400	1600	HK + 1700	
3500	46	1.0	24	21	25.0	53	1800–2400	2550–3600	2100–2500	C4/C6	1400–2400	2000–2400	1600	HK + 1700	
4000	53	0.8	24	21	22.8	53	1800–2500	2800–4000	2100–2500	C4/C6	1400–2500	2000–2400	1600	HK + 1700	
Hydraulik Rucksack*2	630	8	0.63	18	8	13.0	32	900–1400	1100–1750	2100–2500	T2/C4	900–1300	2000–2400	1300	HK + 1300
	1000	13	0.63	18	8	16.0	38	1000–1600	1300–2300	2100–2500	T2/C4	900–1400	2000–2400	1350	HK + 1300
	1275	17	0.63	18	8	20.0	45	1100–1800	1450–2600	2100–2500	T2/C4	900–1600	2000–2400	1450	HK + 1300
	1600	21	0.63	18	8	33.0	73	1200–2100	1500–2900	2100–2500	T2/C4	900–1800	2000–2400	1450	HK + 1300
	2000	26	0.40/0.63	18	8	40.0	86	1400–1500	2350–2900	2100–2500	T2/C4	900–1400	2000–2400	1450	HK + 1300
Hydraulik Tandem*2	2000	26	0.40/0.63	18	8	40.0	86	1550–2300	1650–2600	2100–2500	T2/C2/C4/C6	900–2300	2000–2400	1150	HK + 1300
	2500	33	0.40/0.63	18	8	40.0	86	1400–2300	2050–3500	2100–2500	T2/C2/C4/C6	900–2300	2000–2400	1250	HK + 1300
	3000	39	0.40/0.63	18	8	47.0	98	1500–2300	2350–3800	2100–2500	C2/C4/C6	1000–2300	2000–2400	1250	HK + 1300
	3200	42	0.40/0.63	18	8	47.0	98	1700–2400	2350–3500	2100–2500	C2/C4/C6	1200–2400	2000–2400	1250	HK + 1300
	3500	46	0.40/0.63	18	8	60.0	123	1800–2400	2550–3600	2100–2500	C4/C6	1400–2400	2000–2400	1250	HK + 1300
	4000	53	0.40/0.63	18	8	60.0	123	1800–2500	2800–4000	2100–2500	C4/C6	1400–2500	2000–2400	1250	HK + 1300
	5000	66	0.40	15	8	47.0	98	1800–3100	2700–4900	2100–2500	C4/C6	1400–3000	2000–2400	1350	HK + 1300
	6300	84	0.25	15	8	33.0	73	2000–3200	3000–5450	2100–2500	C4/C6	1600–3100	2000–2400	1350	HK + 1300

GQ Nutzlast
 VKN Geschwindigkeit
 HQ Förderhöhe
 ZE Haltestellen
 PMN Nennleistung
 INN Nennstrom

*1 Mit oder ohne Maschinenraum
 *2 Maschinenraum unten, oben oder seitlich, max. 10 m vom Schacht entfernt
 *3 Maximalwerte

BK Kabinenbreite
 TK Kabinentiefe
 HK Kabinenhöhe

*4 Kabinenabmessungen in 50-mm-Schritten unter Einhaltung der max. zulässigen Kabinengrundfläche gemäss EN 81

T2 Teleskoptür zweiteilig
 C2 Zentral öffnende Tür (zweiteilig)
 C4 Zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)
 C6 Zentral öffnende Teleskoptür (sechsteilig)
 BT Türbreite
 HT Türhöhe

*5 Türabmessungen in 100-mm-Schritten

HSG Schachtgrubentiefe
 HSK Schachtkopfhöhe

*6 Minimalwerte, bei hydraulischem Antrieb geringfügige Abweichungen gemäss Auftragskonfiguration möglich

Anzahl Zugänge: 2, gegenüberliegend
 Anzahl Fahrten (Seil): 180 pro Stunde
 Anzahl Fahrten (Hydraulik): 30/60 pro Stunde
 Anschluss Spannung: 400 V, optional: 230 V

Schachtbreite/-tiefe: Im Planungsteil auf den Seiten 20–23 sind Werte für typische Aufzugssituationen aufgeführt.

Schindler 2400 Aufzüge sind nicht für den Transport von schweren Hubwagen ausgelegt.

Kabine

Wir bauen die Kabine nach Ihren Anforderungen. In der Breite, Tiefe und in der Höhe. Damit die Größe optimal zum Verkehrsaufkommen in Ihrem Gebäude passt. Fangrahmen machen die Kabine außerordentlich stabil.

Tür

Wir stellen die für Ihre Bedürfnisse optimale Tür her. Mit zwei, vier oder sechs Flügeln. Sie nutzt die Schachtbreite aus und ist auf Wunsch exakt so hoch und so breit wie die Kabine. Dadurch entstehen viele Vorteile. Das Hinein- und Hinausfahren mit einem Einkaufswagen fällt leicht. Die Türe kann dabei nicht beschädigt werden. Die Öffnungsgeschwindigkeiten lassen sich einstellen.

Normen

Der Schindler 2400 ist nach der Lift-Direktive 95/16/EG zertifiziert. Daneben erfüllt er auch alle einschlägigen Normen:

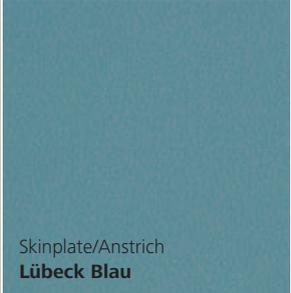
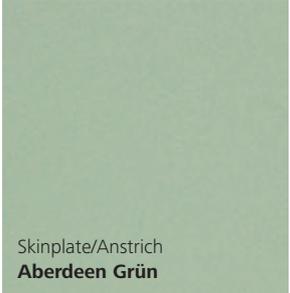
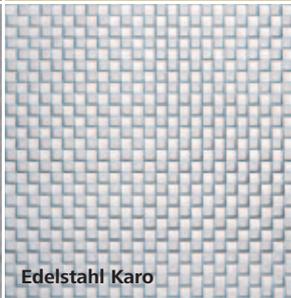
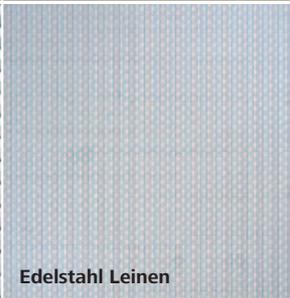
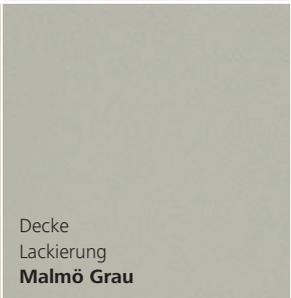
- EN 81-28 Fern-Notruf für Personen- und Lastenaufzüge
- EN 81-58 Feuerbeständigkeit Schachttüren
- EN 81-70 Zugänglichkeit von Aufzügen für Personen einschließlich Personen mit Behinderungen (als Option)
- EN 81-71 Schutzmaßnahmen gegen mutwillige Zerstörung (vandalensichere Tableaus und Kabinenausstattung als Option)
- EN 81-72 Feuerwehraufzüge (als Option)

Umwelt

Der Schindler 2400 erfüllt die Anforderungen nach ISO 14001. Sowohl die Traktions- als auch die Hydraulikvariante weisen sehr gute Energiewerte aus. Bei den Hydraulikaufzügen kann als Standard ein Antriebssystem gewählt werden, das den Energieverbrauch im Vergleich zu konventionellen Hydraulik-Aggregaten deutlich reduziert.

Überwachung

Wenn Sie wollen, kann der Schindler 2400 permanent von unserem Servicecenter aus überwacht werden. Rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr. Problemen wird dadurch präventiv begegnet.

<p>Wände Kabinentüren</p>	 <p>Skinplate/Anstrich Catania Gelb</p>	 <p>Skinplate/Anstrich Malmö Grau</p>	 <p>Skinplate/Anstrich Lübeck Blau</p>	 <p>Skinplate/Anstrich Aberdeen Grün</p>
 <p>Edelstahl gebürstet</p>	 <p>Edelstahl Karo</p>	 <p>Edelstahl Leinen</p>		
				
				
				
<p>Decke Boden</p>	 <p>Decke Lackierung Trondheim Weiß</p>	 <p>Decke Lackierung Catania Gelb</p>	 <p>Decke Lackierung Malmö Grau</p>	 <p>Decke Edelstahl gebürstet</p>
 <p>Boden Kunststoff Schwarz mit Noppen</p>	 <p>Boden Gummi Schwarz mit Struktur</p>	 <p>Boden Riffelblech Aluminium</p>		

Zu schön, um wahr zu sein? Seien Sie unbesorgt: Das hier ist Realität.

Der Schindler 2400 transportiert täglich viele Menschen in öffentlichen Gebäuden. Damit er überall passt, setzen wir auf Vielseitigkeit im Design. Wir stellen Ihnen einerseits Standardausführungen zur Auswahl. Andererseits gehen wir gerne mit Spezialmaterialien und Farben auf Ihre individuellen Wünsche ein.

Die Kabinenwände und Kabinentüren bestehen in der Standardausstattung aus hochwertigen Lackierungen in verschiedenen ansprechenden Farbtönen. Die gleichen Farben sind auch in Skinplate erhältlich. Zudem gehören elegante Edelstahlpaneele in die sorgfältig ausgewählte Ausstattungspalette. Auf Wunsch können wir Ihnen andere Farbtöne oder Materialien anbieten. Sowohl Wände als auch Türen sind auf Wunsch teil- oder vollverglast erhältlich.

Die Schachttüren sind im Standard grau lackiert. Auf Wunsch, können sie in weiteren Farben oder in Edelstahl ausgeführt werden.

Für den Boden haben wir in den Standardausführungen alternativ einen schwarzen Noppenbelag, einen schwarzen Gummiboden mit grauer Struktur oder Riffelblechaluminium vorgesehen. Auf Wunsch verlegen wir Ihnen gerne einen Steinboden. Die pflegeleichten und rutschfesten Böden trotzen höchster Beanspruchung und passen zum eleganten Aussehen der Kabine.

Zum Schindler 2400 gehört eine lackierte Decke oder eine Decke aus gebürstetem Edelstahl. Die abgehängte Leuchtdecke in der Kabine schafft ein angenehmes Licht.

Einfachheit heißt Verzicht. Verzicht auf Unnötiges.

Kabinen- und Stockwerktableaus

Das Kabinentableau des Schindler 2400 erstreckt sich über die ganze Kabinenhöhe. Es ist bündig in die Kabinenwand eingelassen. Dadurch ist es zum Beispiel vor Beschädigungen durch das Hinein- und Herausfahren von Einkaufswagen geschützt.

Die Kabinen- und Stockwerktableaus bestehen aus gebürstetem Edelstahl. Das Kabinentableau ist auf Wunsch auch in Anthrazit erhältlich. Als Option stehen Ihnen behindertengerechte Kabinentableaus mit Sprachansage oder vandalensichere Tableaus zur Wahl.

Stockwerktableaus und Stockwerkanzeiger werden bündig in die Wand oder in den Türrahmen montiert. Die Anzeiger können auch mit Gong bestellt werden.

Rammschutzleisten

Die Kabine ist mit umlaufenden Rammschutzleisten ausgestattet. Sie bestehen aus

- schwarzem Kunststoff,
- gebürstetem Edelstahl oder
- sind auf Wunsch speziell angefertigt.

Die Sockelleiste zur Abdeckung der Lüftungsschlitze im Bodenbereich besteht aus gebürstetem Edelstahl und gehört zur Standardausstattung.

Schwellen

Als Option stehen Ihnen Kabinen- und Schachttürschwellen aus gebürstetem Edelstahl zur Auswahl.

Handlauf

Für den sicheren Halt kann der Personen-/Güteraufzug mit Handläufen ausgestattet werden. Sie sind

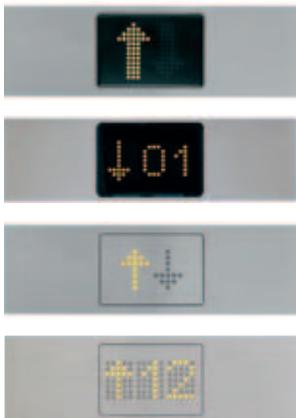
- gerade oder
- gebogen und
- bestehen aus gebürstetem Edelstahl.

Spiegel

Auf Wunsch kann der Schindler 2400 mit einem halbhoher Spiegel ausgerüstet werden. Wir montieren den Spiegel an der von Ihnen gewünschten Kabinenwand.

Wir bauen für Sie gerne zusätzliches Zubehör, wie etwa ein Sichtfenster für Werbung, nach Ihren Wünschen in Ihren Aufzug.

Übersicht der Tableaus



Stockwerkanzeiger
 – Standard (oben)
 – vandalensicher (unten)



Kabinentableaus
 – Edelstahl
 – Anthrazit lackiert
 – vandalensicher



Stockwerktableaus,
 individuell konfigurierbar
 – mit 2 Elementen
 – mit 5 Elementen
 – mit vandalensicheren Tastern

Schindler ID®/Miconic 10



Gerader Handlauf aus Edelstahl



Vieles ist denkbar. Fast alles ist möglich.

Maschinenraumloser Traktionsaufzug mit frequenzgeregeltem Antrieb
1000–4000 kg Nutzlast, 13–53 Personen

Antrieb	Nutzlast			Max. Personenanzahl	Geschwindigkeit	Anzahl Zugänge			Kabinen			Tür			Schacht			
	GQ kg	VKN m/s				BK mm	TK mm	HK mm	Typ	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm			
Seil	1000	13	1.0	1	1100	2100	2300	T2	900	2100	1950	2550	1500	3800				
				2		2050						2660						
	1000	13	1.0	1	1300	1750	2300	T2	1100	2100	2200	2200	1500	3800				
				2		1700						2310						
	1600	21	1.0	1	1400	2400	2300	C4	1100	2100	2250	2850	1500	3800				
				2								3010						
	2000	26	1.0	1	1500	2700	2300	C4	1300	2100	2350	3150	1500	3800				
				2		2650						3260						
				2		2700			1500		2500	3230						
	2500	33	1.0	1	1800	2700	2300	C4	1600	2200	2950	3150	1600	4000				
				2		2650						3260						
				2		2700			1800		3100	3230						
	3500	46	1.0	1	2100	3000	2300	C4	2000	2200	3400	3450	1600	4000				
				2								3610						
	4000	53	0.8	1	2300	3000	2300	C6	2200	2200	3500	3500	1600	4000				
				2								3790						

GQ Nutzlast
VKN Geschwindigkeit
H_Q Förderhöhe
H_{E_{min}} minimale Etagedistanz

BK Kabinenbreite
TK Kabinentiefe
HK Kabinenhöhe

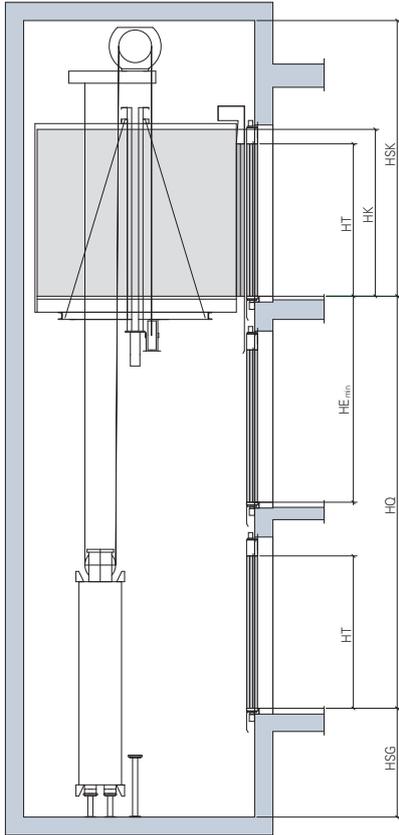
T2 Teleskoptür
C4 zentral öffnende
Teleskoptür
(vierteilig)
BT Türbreite
HT Türhöhe

BS Schachtbreite
TS Schachttiefe
HSG Schachtgrubentiefe
HSK Schachtkopfhöhe

H_{E_{min}} = HT + 740 mm für einseitigen Zugang
H_{E_{min}} = 300 mm für gegenüberliegende versetzte Zugänge

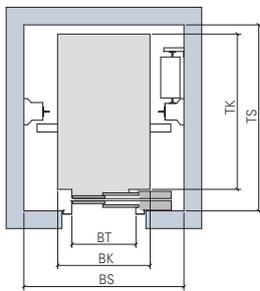
Weitere Informationen wie z.B. Angebote,
Baudispositionspläne und Preise fordern Sie bitte
direkt bei Ihrem Schindler-Berater an.

Höhen- und Grundriss

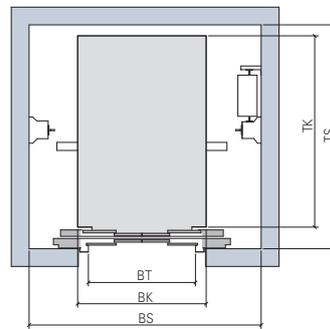


Einseitiger Zugang

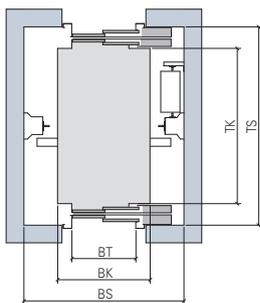
Pläne zu diesem Aufzugstyp finden Sie als kostenlosen Download im pdf oder dwg Format auf unserer Webseite: www.schindler.at > E-Tools > Schindler Planungskatalog



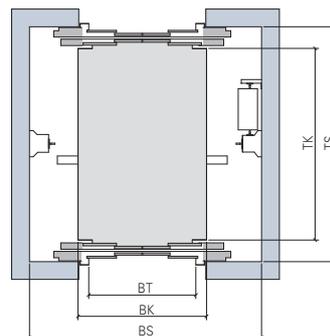
Einseitiger Zugang
Teleskoptür



Einseitiger Zugang
zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)



Zweiseitiger Zugang
Teleskoptür



Zweiseitiger Zugang
zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)

Ein gutes Gefühl, sich nicht mit Mittelmaß zufrieden zu geben.

Hydraulikaufzug mit Maschinenraum
630–6300 kg Nutzlast, 8–84 Personen

Antrieb	Nutzlast			Max. Personenanzahl	Geschwindigkeit	Anzahl Zugänge	Kabine			Tür			Schacht			
	GQ kg		VKN m/s				BK mm	TK mm	HK mm	Typ	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm
Hydraulik Rucksack	630	8	0.63	1	1100	1400	2300	T2	900	2100	1700	1850	1300	3600		
						1350										1960
	1000	13	0.63	1	1100	2100	2300	T2	900	2100	1700	2550	1350	3600		
						2050										2660
	1000	13	0.63	1	1300	1750	2300	T2	1100	2100	2000	2200	1350	3600		
						1700										2310
	1600	21	0.63	1	1400	2400	2300	C4	1100	2100	2200	2850	1450	3600		
																3010
2000	26	0.40	1	1500	2700	2300	C4	1300	2100	2400	3150	1450	3600			
					2650										3260	
			2		2700			1500		2550	3230					
Hydraulik Tandem	2000	26	0.40	1	1500	2700	2300	C4	1300	2100	2400	3150	1150	3600		
						2650										
				2		2700			1500		2500	3230				
	2500	33	0.40	1	1800	2700	2300	C4	1600	2200	2800	3150	1250	3600		
						2650										
				2		2700			1800		2950	3230				
	3500	46	0.40	1	2100	3000	2300	C4	2000	2200	3250	3450	1250	3600		
	4000	53	0.25	1	2300	3000	2300	C6	2200	2200	3300	3500	1250	3600		
5000	66	0.25	1	2500	3450	2300	C6	2400	2200	3600	3950	1350	3600			
					3400											4190
6300	84	0.25	1	2500	4200	2300	C6	2400	2200	3600	4700	1350	3600			
																4990
			2													

GQ Nutzlast
VKN Geschwindigkeit
HQ Förderhöhe
HE_{min} minimale Etagedistanz
BO Breite Maschinenraum
TO Tiefe Maschinenraum

BK Kabinenbreite
TK Kabinentiefe
HK Kabinenhöhe

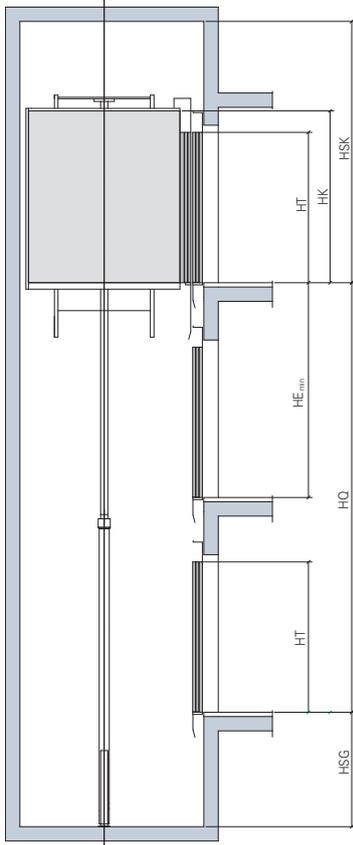
T2 Teleskoptür
C4 Zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)
BT Türbreite
HT Türhöhe

BS Schachtbreite
TS Schachttiefe
HSG Schachtgrubentiefe
HSK Schachtkopfhöhe

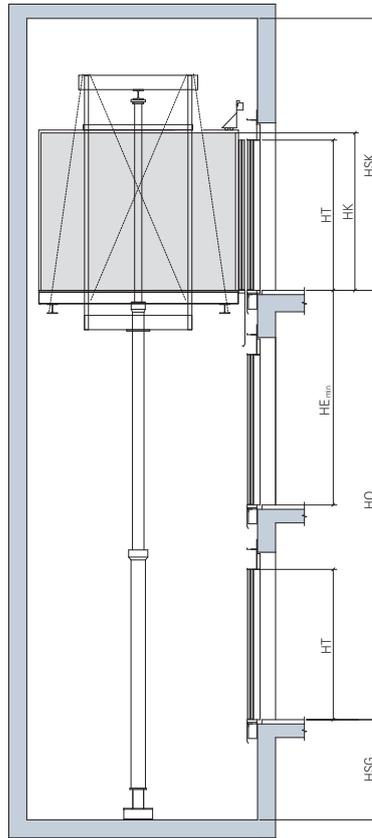
HE_{min} = HT + 740 mm für einseitigen Zugang
HE_{min} = 300 mm für gegenüberliegende versetzte Zugänge

Weitere Informationen wie z.B. Angebote, Baudispositionspläne und Preise fordern Sie bitte direkt bei Ihrem Schindler-Berater an.

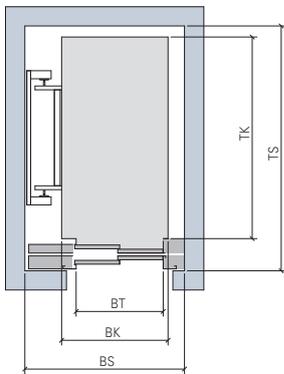
Höhen- und Grundriss



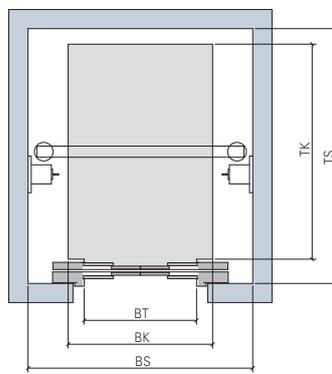
Einseitiger Zugang
Rucksack-System



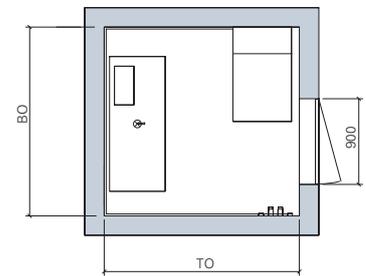
Einseitiger Zugang
Tandem-System



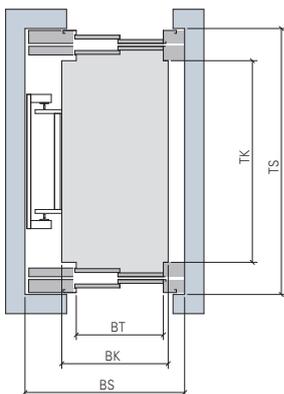
Einseitiger Zugang
Teleskoptür



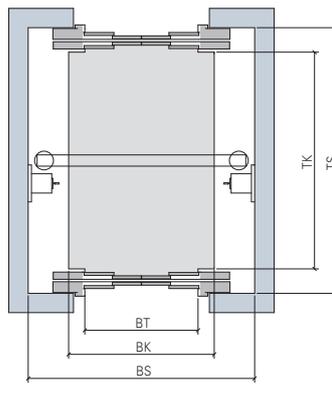
Einseitiger Zugang
zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)



Maschinenraum



Zweiseitiger Zugang
Teleskoptür



Zweiseitiger Zugang
zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)

Pläne zu diesem Aufzugstyp finden Sie als kostenlosen Download im pdf oder dwg Format auf unserer Webseite: www.schindler.at > E-Tools > Schindler Planungskatalog

Schön, wenn immer jemand Zeit für einen hat. Finden Sie nicht?

Sie finden uns ganz in Ihrer Nähe unter:

www.schindler.at

Schindler Aufzüge und Fahrtreppen GmbH
Wienerbergstraße 21–25
1100 Wien
Telefon +43 (0)1 601 88-0
Telefax +43 (0)1 601 88-3000

info@schindler.at
www.schindler.at

