



Schindler 2500

Perfektion ist, weiter zu denken als nötig.
Unser Bettenaufzug zeigt, wie es geht.



Zweck



mäßigkeit

Der Schindler 2500 ist durchdacht.

Bis ins letzte Detail. Er erfüllt alle Anforderungen, die Sie in Krankenhäusern, Kliniken und Alters- oder Pflegeheimen erwarten. Eine bestechend zweckmäßige Lösung.



Der Schindler 2500 steht bereit.

Jederzeit. Damit gehen Sie immer auf Nummer sicher. Wir können den Aufzug permanent überwachen und machen ihn gezielt für bestimmte Personen und Zeiten verfügbar. Eine verlässliche Sache.

Verfüg



barkeit



Präzision

Der Schindler 2500 ist exakt.

Bei Start und Fahrt, beim Bremsen und Anhalten. Sie spüren den komfortablen Transport kaum. Eine überzeugende Leistung.



Sie wollen die richtige Wahl treffen. Dann lassen Sie nicht den Zufall entscheiden.

Wir nehmen es genau

Sie benötigen einen effizienten Bettenaufzug, der einiges aushält und absolut zuverlässig funktioniert? Dann treffen Sie mit dem Schindler 2500 die richtige Wahl.

Wir haben den besonders praxistauglichen Aufzug auf den Transport von Patienten und Pflegebedürftigen ausgerichtet. Dazu gehört, dass er höchst präzise funktioniert. Damit Menschen mühelos ein- und aussteigen können und sicher ans Ziel gelangen.

Unser Spektrum ist breit

Wir haben den Schindler 2500 für jede denkbare Bettengröße konzipiert und genug Platz für Begleitpersonen geschaffen. Der Bettenaufzug befördert auch medizinisches Gerät im OP-Bereich. Ohne jede Erschütterung.

Wir denken pragmatisch

Wir setzen beim Schindler 2500 auf konsequentes System-Engineering und hohe Standardisierung. Deshalb haben wir den Aufzug modular aufgebaut. Er basiert auf vorgefertigten Komponenten, die der neuesten Technologie entsprechen. Der Aufzug ist absolut zuverlässig. Je nach Ihren Anforderungen legen wir ihn hydraulisch oder als Seilaufzug aus.

Wir garantieren eine sichere Sache

Wenn Sie wollen, überwachen wir die Anlage rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr. Damit Probleme behoben werden, bevor sie sich auswirken. Am Tag und in der Nacht.

Unser Aufzug ist gezielt verfügbar

Bei einer hohen Nutzungsfrequenz ist es wichtig, die Beförderung so effizient wie möglich zu gestalten. Hier leistet unsere Zielrufsteuerung ganze Arbeit. Mit dem intelligenten Zutrittskontrollsystem, SchindlerID®, steht der Aufzug auf Wunsch zu definierten Zeiten nur bestimmten Personen zur Verfügung. Diese bewährte Technologie lässt sich beinahe uneingeschränkt nach Ihren Bedürfnissen konfigurieren. Das ausgeklügelte System sorgt dafür, dass der Aufzug immer denjenigen offen steht, die ihn am dringendsten benötigen.

Wir halten, was wir versprechen

Der Schindler 2500 erfüllt alle wichtigen gesetzlichen Sicherheitsvorschriften und Normen.

Wir sind überall zu haben

Der Schindler 2500 spart Ihnen Zeit und Geld. Vordefinierte Komponenten und verbindliche Daten erleichtern die Planung und sorgen für kurze Lieferfristen. Für Einzel- oder Mehrfachanlagen. Zur gleichen Plattform wie der Bettenaufzug gehören der große Personenaufzug Schindler 2400 und der Lastenaufzug Schindler 2600.

Hinweis

Technische Änderungen und Änderungen der Spezifikationen, Optionen und Farben sind vorbehalten.

Alle in dieser Broschüre abgebildeten Kabinen und Optionen haben repräsentativen Charakter. Die gezeigten Farb- und Materialmuster können vom Original abweichen.

Kabineausstattung: kundenspezifisch, Edelstahl gebürstet

Eckdaten

Nutzlast	1000–4000 kg, 13–53 Personen
Förderhöhe	Max. 65 m, max. 21 Haltestellen
Zugang	Ein- oder zweiseitig
Türbreite	900–2400 mm
Türhöhe	2000–2400 mm
Antrieb	Seil oder Hydraulik
Geschwindigkeit	0,4–1,6 m/s
Steuerung	Sammelsteuerung bis 4er-Gruppe, Zielrufsteuerung
Ausstattung	Flexibles Ausstattungsprogramm

Wenn es auf jede Sekunde ankommt, zählen Zuverlässigkeit und Effizienz.

In modernen Krankenhäusern geht hochspezialisierte Medizin mit individueller Pflege einher. Das O.L.V.-Zienkenhuis-Krankenhaus in Aalst, Belgien, hat international einen guten Ruf zum Thema Forschung und Behandlung von Herz-Kreislauf-Erkrankungen. Die Anforderungen für dieses Gebäude waren eine echte Herausforderung. Energieeffizienz, Ästhetik und Zuverlässigkeit mussten in Einklang gebracht werden. Darum hat sich das O.L.V.-Zienkenhuis-Krankenhaus für acht Schindler 2500 Bettenaufzüge entschieden. Wenn es auf jede Sekunde ankommt, stellt dieser Aufzug sicher, dass Patienten und Krankenhauspersonal schnell und sicher transportiert werden. Leistung, Nachhaltigkeit und sein Beitrag zur Gebäudeeffizienz – das unterscheidet den Schindler 2500 von anderen Aufzügen.

Die hervorragende medizinische Betreuung zusammen mit der freundlichen Atmosphäre unserer nachhaltigen Gebäude trägt zur schnellen Erholung der Patienten bei.



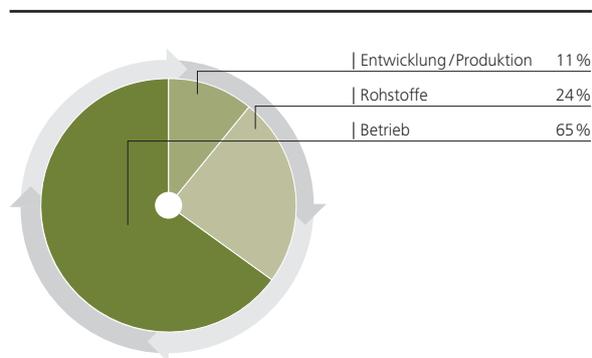
Wir unterstützen Nachhaltigkeit

Mit uns bauen Sie umweltverträglicher. Der Schindler 2500 ist in Leistung und Energieverbrauch höchst effizient. Für uns zählt jedes Detail.

Wir achten auf die Umwelt

Der tägliche Betrieb eines Gebäudes hat enorme Auswirkungen auf die Umwelt – genau wie Aufzüge. Deshalb haben wir dafür gesorgt, dass der Schindler 2500 energiesparend betrieben wird. Ein geringer Energieverbrauch spart natürliche Ressourcen und senkt die Gesamtkosten für das Gebäude.

Anteile der einzelnen Produktphasen an der ökologischen Gesamtlast



Zweidrittel der Umweltbeeinträchtigung entstehen in der Betriebsphase des Produktlebenszyklus.

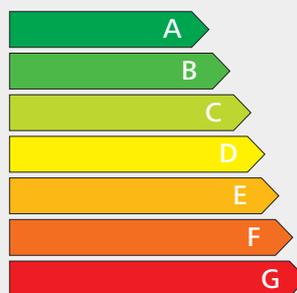
Unsere Priorität heißt Effizienz

Der Schindler 2500 ist ein ausgereiftes und intelligentes System. Er ist ausreichend geräumig und exakt genug um Krankenbetten und Personen zu transportieren und tut dies zudem noch mit minimalem Energieaufwand. Alle Komponenten sind perfekt aufeinander abgestimmt. Vom Antrieb über die Steuerung bis hin zu den Türen und Kabinen – jede einzelne Komponente trägt zur Effizienz dieses Aufzugs bei.

Wir testen die Umweltverträglichkeit unserer Aufzüge

Sie können sich darauf verlassen. Dieser Aufzug ist energieeffizient. Wir messen es. Analysen von Schindler und Dritten zeigen, dass der Schindler 2500 im Durchschnitt eine Energieeffizienzklasse im „grünen“ Bereich erreicht. Fakten schaffen Vertrauen.

Energieeffizienzklassen



Die Messungen wurden gemäß der VDI Richtlinie 4707 durchgeführt, die im März 2009 durch den Verein Deutscher Ingenieure (VDI) herausgegeben wurde.

Flexibel und dennoch genau, effizient und dennoch komfortabel. Das verstehen wir unter Perfektion.

Aufzugssystem Traktion (Seilaufzug)

Der Schindler 2500 kann von 1000 kg bis 4000 kg Förderlast elektromechanisch angetrieben werden. Der Seilaufzug eignet sich vor allem für Gebäude mit starkem Betrieb, die eine hohe Präzision erfordern. Wenn mehrere Aufzüge nebeneinander zum Einsatz kommen, kann durch Vernetzung der Aufzüge die Effizienz des Transports gesteigert werden. Die Lastenaufzüge benötigen bis zu einer Höchstlast von 2,5 t keinen Maschinenraum, das spart viel Platz im Gebäude.

Antrieb

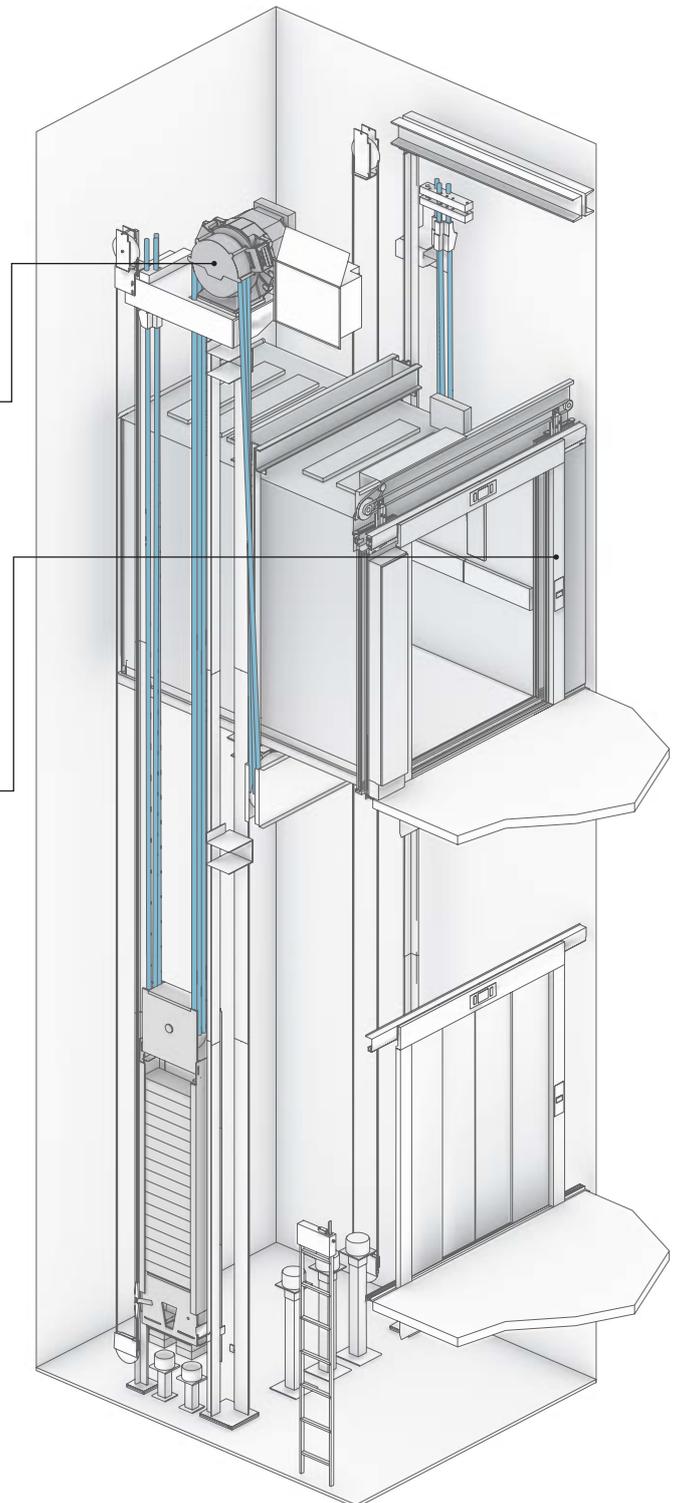
Der hocheffiziente Permanentmagnet-Antrieb des Schindler 2500 läuft ohne Getriebe. Dies sorgt für eine sanfte Beförderung ohne Vibrationen. Da er relativ klein ist und geräuscharm funktioniert, stellt er vor allem für maschinenraumlose Aufzüge die ideale Lösung dar. Der frequenzgeregelte Antrieb ermöglicht eine direkte Kraftübertragung ohne Kraftverlust. Indem er stabil ohne Stromspitze anläuft, erreicht er im Betrieb schnell einen geringen Stromverbrauch.

Steuerung

Die Mikroprozessor-Steuerung des Schindler 2500 erfüllt die unterschiedlichsten Anforderungen optimal, sowohl für Einzelanlagen als auch für Gruppen von bis zu vier Aufzügen. Das System schaltet die Kabinenbeleuchtung und die Belüftung in den Standby-Modus, wenn der Aufzug nicht benutzt wird. Durch die Verwendung einer Multibus-Steuerung werden Kabel, Material und damit Abfall reduziert. Um eine effiziente und kurze Transportzeit für Passagiere zu gewährleisten, können Sie zwischen vier typischen Steuerungsarten wählen: Pick-up, Auf-/Abwärts kollektiv, Kollektiv/Selektiv für Gruppen von bis zu vier Aufzügen. Die Steuerung wird platzsparend im obersten Stockwerk neben der Schachttür eingebaut.

Zielführung

Die Schindler-Zielführung Miconic 10 ist als Standardoption verfügbar. Die Passagiere wählen die Etage, bevor sie den Aufzug betreten. Dadurch können sie je nach ihrem Ziel zusammengefasst werden. Das Resultat: Energieeinsparung und eine deutlich bessere Bewältigung des Verkehrsaufkommens.



Maschinenraumloser Seilaufzug

Aufzugssystem Hydraulik

Von 1000 kg bis 4000 kg lässt sich der Schindler 2500 elektrohydraulisch antreiben. Das Hydraulik-Aufzugssystem bietet bei niedrigen Gebäuden von bis zu 18 m Höhe eine außerordentlich wirtschaftliche Lösung, besonders bei Einzelanlagen und für den Transport schwerer Lasten.

Antrieb

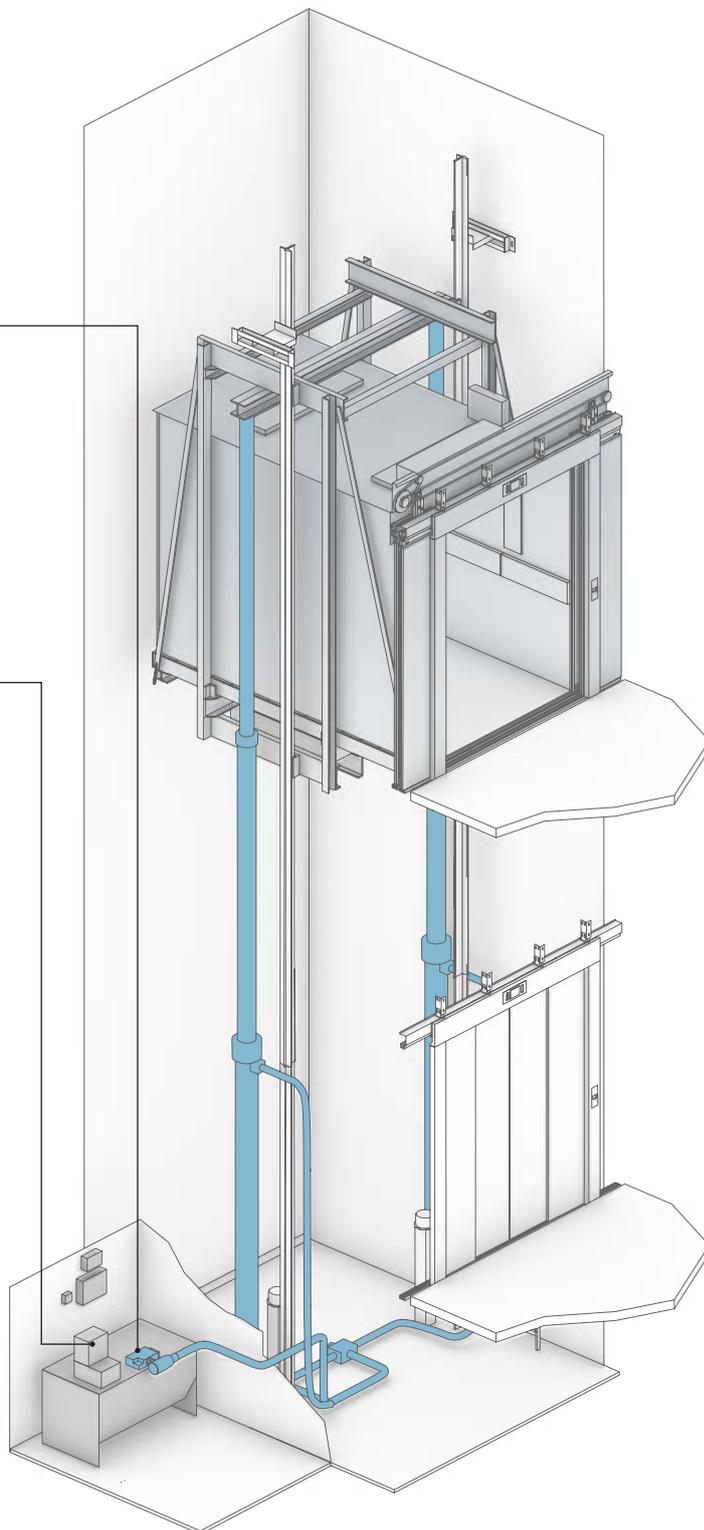
Der Schindler 2500 verfügt über ein einzigartiges Antriebssystem. Es besteht aus Pumpeinheit und elektronisch reguliertem Ventil. In Kombination mit der integrierten Steuerung erfüllt es zuverlässig hohe Anforderungen und sorgt für einen ausgezeichneten Fahrkomfort. Der Aufzug erzielt eine hohe Anhaltegenauigkeit. Der Schindler 2500 weist auch in der Hydraulik-Variante einen geringen Energieverbrauch auf.

Steuerung

Die speziell für den Hydraulikaufzug konzipierte Mikroprozessor-Steuerung eignet sich für die unterschiedlichsten Anforderungen und reduziert die Fahrzeiten deutlich. Sie können zwischen folgenden typischen Steuerungsarten wählen: Auf-/Abwärts kollektiv, Kollektiv/Selektiv bis zu einer 4er-Gruppe. Mehr als 100 Steuerungsoptionen sind als Standard verfügbar.

Zugangskontrolle

Der Schindler 2500 verfügt über Zutrittskontrollsysteme. Der Personen- und Bettentransport kann so je nach Einsatz gesteuert werden – zum Beispiel mit Schlüsselschalter oder Kartenleser.



Hydraulikantrieb, Tandem

Großes beginnt oft im Kleinen. Nehmen Sie einmal unsere Maße unter die Lupe.

Antrieb	Nutzlast Max.		Personenanzahl Geschwindigkeit		Max. Förderhöhe Max. Anzahl Haltestellen		Nennleistung Nennstrom Kabine			Tür			Schacht		
	GQ kg		VKN m/s	HQ m	ZE	*3 PMN kW	*3 INN A	*4 BK mm	*4 TK mm	*4 HK mm	Type	*5 BT mm	*5 HT mm	*6 HSG mm	*6 HSK mm
Seil*1	1000	13	1.0	50	21	10.8	23	1000–1150	2000–2300	2100–2500	T2/C2	900–1000	2000–2400	1500	HK + 1500
			1.6	65		18.9	30							1700	HK + 1650
	1275	17	1.0	50	21	10.8	29	1100–1400	2000–2600	2100–2500	T2/C2/C4	900–1300	2000–2400	1500	HK + 1500
			1.6	65		18.9	36							1700	HK + 1650
	1600	21	1.0	50	21	10.8	30	1200–1700	2000–2900	2100–2500	T2/C2/C4	900–1600	2000–2400	1500	HK + 1500
			1.6	65		22.8	43							1700	HK + 1650
	2000	26	1.0	50	21	14.2	37	1400–2000	2000–2950	2100–2500	T2/C2/C4/C6	1000–1900	2000–2400	1500	HK + 1500
			1.6	50		22.8	49							1700	HK + 1650
	2500	33	1.0	50	21	25.0	43	1400–2300	2050–3500	2100–2500	T2/C2/C4/C6	1000–2200	2000–2400	1600	HK + 1700
	3000	39	1.0	24	21	25.0	49	1500–2300	2350–3800	2100–2500	C2/C4/C6	1000–2200	2000–2400	1600	HK + 1700
3200	42	1.0	24	21	25.0	49	1700–2400	2350–3500	2100–2500	C2/C4/C6	1200–2300	2000–2400	1600	HK + 1700	
3500	46	1.0	24	21	25.0	53	1800–2400	2550–3600	2100–2500	C4/C6	1400–2300	2000–2400	1600	HK + 1700	
4000	53	0.8	24	21	22.8	53	1800–2500	2800–4000	2100–2500	C4/C6	1400–2400	2000–2400	1600	HK + 1700	
Hydraulik Rucksack*2	1000	13	0.63	18	8	16.0	38	1100–1150	2000–2300	2100–2500	T2/C4	900–1100	2000–2400	1450	HK + 1300
	1275	17	0.63	18	8	20.0	45	1100–1400	2000–2600	2100–2500	T2/C4	900–1400	2000–2400	1450	HK + 1300
	1600	21	0.63	18	8	33.0	73	1200–1700	2000–2900	2100–2500	T2/C4	900–1600	2000–2400	1450	HK + 1300
	2000	26	0.40/0.63			40.0	86	1400–1500	2000–2950	2100–2500	T2/C4	1000–1400	2000–2400	1450	HK + 1300
Hydraulik Tandem*2	2000	26	0.40/0.63	18	8	40.0	86	1550–2000	2000–2600	2100–2500	T2/C2/C4	1000–1900	2000–2400	1150	HK + 1300
	2500	33	0.40/0.63	18	8	40.0	86	1400–2300	2050–3500	2100–2500	T2/C2/C4	1000–2200	2000–2400	1250	HK + 1300
	3000	39	0.40/0.63	18	8	47.0	98	1500–2300	2350–3800	2100–2500	C2/C4/C6	1000–2200	2000–2400	1250	HK + 1300
	3200	42	0.40/0.63	18	8	47.0	98	1700–2400	2350–3500	2100–2500	C2/C4/C6	1200–2300	2000–2400	1250	HK + 1300
	3500	46	0.40/0.63	18	8	60.0	123	1800–2400	2550–3600	2100–2500	C4/C6	1400–2300	2000–2400	1250	HK + 1300
	4000	53	0.40/0.63	18	8	60.0	123	1800–2500	2800–4000	2100–2500	C4/C6	1400–2400	2000–2400	1250	HK + 1300

GQ Nutzlast
VKN Geschwindigkeit
HQ Förderhöhe
ZE Haltestellen
PMN Nennleistung
INN Nennstrom

*1 Mit oder ohne Maschinenraum
*2 Maschinenraum unten, oben, seitlich, max. 10 m vom Schacht entfernt
*3 Maximalwerte

BK Kabinenbreite
TK Kabinentiefe
HK Kabinenhöhe

*4 Kabinenabmessungen in 50-mm-Schritten unter Einhaltung der max. zulässigen Kabinengrundfläche gemäß EN 81

T2 Teleskoptür zweiteilig
C2 Zentral öffnende Tür (zweiteilig)
C4 Zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)
C6 Zentral öffnende Teleskoptür (sechsteilig)
BT Türbreite
HT Türhöhe

*5 Türabmessungen in 100-mm-Schritten

HSG Schachtgrubentiefe
HSK Schachtkopfhöhe

*6 Minimum Abmessungen, bei hydraulischem Antrieb geringfügige Abweichungen gemäß Auftragskonfiguration möglich

Anzahl Zugänge: 2, gegenüberliegend
Anzahl Fahrten (Seil): 180 pro Stunde
Anzahl Fahrten (Hydraulik): 30/60 pro Stunde
Anschluss Spannung: 400 V, optional: 230 V

Schindler 2500 Aufzüge sind nicht für den Transport von schweren Hubwagen ausgelegt.

Schachtbreite/-tiefe: Im Abschnitt Planungsdaten auf Seiten 20–23 werden Abmessungen von typischen Aufzugsanwendungen gezeigt.

Kabine

Die Kabine richtet sich nach Ihren Anforderungen. In Breite, Tiefe und Höhe – optimal passend zur Größe der Betten. Fangrahmen machen die Kabine außerordentlich stabil.

Tür

Wir stellen die für Ihre Bedürfnisse optimale Tür her. Mit zwei, vier oder sechs Flügeln. Sie nutzt die Schachtbreite aus und ist auf Wunsch exakt so hoch und so breit wie die Kabine. Dadurch entstehen viele Vorteile. Das Hinein- und Hinausfahren der Betten fällt z.B. leicht. Die Tür kann dabei nicht beschädigt werden. Die Öffnungsgeschwindigkeiten lassen sich einstellen.

Normen

Der Schindler 2500 ist nach der Lift Direktive 95/16/EG zertifiziert. Daneben erfüllt er auch alle einschlägigen Normen:

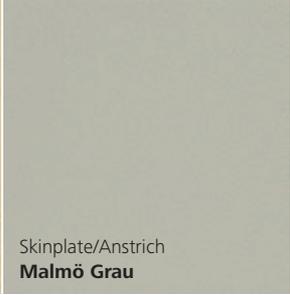
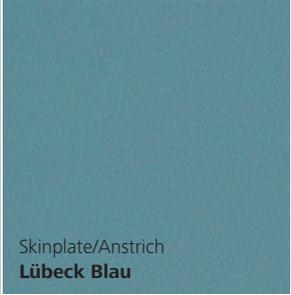
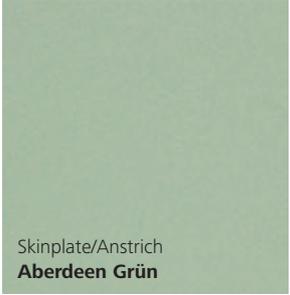
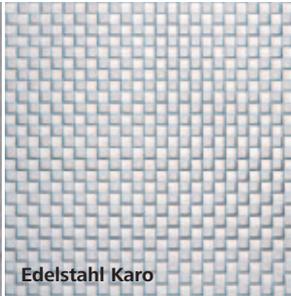
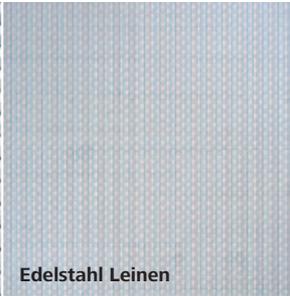
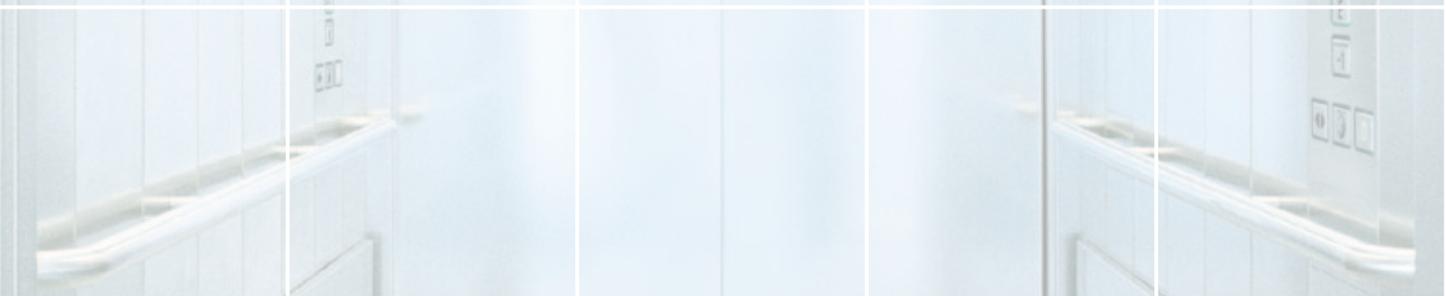
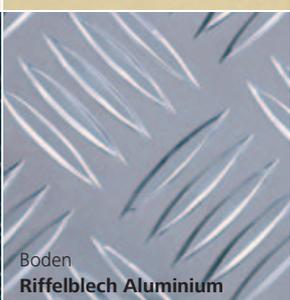
- EN 81-28 Fern-Notruf für Personen und Lastenaufzüge
- EN 81-58 Feuerbeständigkeit Schachttüren
- EN 81-70 Zugänglichkeit von Aufzügen für Personen einschließlich Personen mit Behinderungen (als Option)

Umwelt

Der Schindler 2500 erfüllt die Anforderungen nach ISO 14001. Sowohl die Seil- als auch die Hydraulikvariante weisen sehr gute Energiewerte aus. Bei den Hydraulikaufzügen kann als Standard ein Antriebssystem gewählt werden, das den Energieverbrauch im Vergleich zu konventionellen Hydraulik-Aggregaten deutlich reduziert.

Überwachung

Wenn Sie wollen, wird der Schindler 2500 permanent von unserer Leitwarte aus überwacht. Rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr. Probleme werden präventiv behoben.

<p>Wände Kabinentüren</p>	 <p>Skinplate/Anstrich Catania Gelb</p>	 <p>Skinplate/Anstrich Malmö Grau</p>	 <p>Skinplate/Anstrich Lübeck Blau</p>	 <p>Skinplate/Anstrich Aberdeen Grün</p>
 <p>Edelstahl gebürstet</p>	 <p>Edelstahl Karo</p>	 <p>Edelstahl Leinen</p>		
				
				
				
<p>Decke Boden</p>	 <p>Decke Lackierung Trondheim Weiß</p>	 <p>Decke Lackierung Catania Gelb</p>	 <p>Decke Lackierung Malmö Grau</p>	 <p>Decke Edelstahl gebürstet</p>
 <p>Boden Kunststoff Schwarz mit Noppen</p>	 <p>Boden Gummi Schwarz mit Struktur</p>	 <p>Boden Riffelblech Aluminium</p>		

Die wichtigsten Informationen nehmen wir über das Auge auf. Schauen Sie genau hin.

Der medizinische Bereich und Pflegeeinrichtungen verlangen vor allem Zweckmäßigkeit. Wir haben darum großen Wert auf Funktionalität, Benutzerfreundlichkeit und Robustheit gelegt und die Kabinenausstattung höchst strapazierfähig gestaltet.

Sie wählen und kombinieren die Standardmaterialien und -farben genau nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Auf Anfrage können wir Ihnen auch weitere Ausführungen anbieten.

Für die Kabinenwände und Kabinentüren stehen als Standard Edelstahl, Lackierungen oder Skinplate zur Verfügung. In Sand, Grau, Blau und Grün. Sowohl Wände als auch Türen sind auf Wunsch teil- oder vollverglast erhältlich. Die Schachttüren werden lackiert oder bestehen aus Edelstahl.

Gerade im Gesundheitsbereich müssen die Böden pflegeleicht und rutschfest sein. Der Bettenaufzug wird darum mit schwarzem Noppenboden oder mit einem Kunststoffboden ausgestattet. Auf Wunsch können wir Ihnen den Aufzug auch mit Riffelblech oder Steinboden auslegen.

Abgehängte Decken lackiert oder aus gebürstetem Edelstahl sorgen für eine helle, freundliche Atmosphäre. Durch das indirekte Licht werden Patienten nicht geblendet.

Raffiniert einfach. Auch unser Zubehör.

Kabinen- und Stockwerktableaus

Das Kabinentableau des Schindler 2500 erstreckt sich über die ganze Kabinenhöhe. Es ist bündig in die Kabinenwand eingelassen. Dadurch ist es zum Beispiel vor Beschädigungen durch das Hinein- und Herausfahren der Betten geschützt.

Als Option stehen behindertengerechte Kabinentableaus und Sprachansage zur Wahl.

Die Kabinen- und die Stockwerktableaus bestehen aus gebürstetem Edelstahl. Das Kabinentableau ist auch in Anthrazit lackiert erhältlich.

Stockwerktableaus und Stockwerkanzeiger werden bündig in die Wand oder in den Türrahmen montiert. Die Stockwerkanzeiger können auch mit Gong bezogen werden.

Rammschutzleisten

Die Kabine ist mit umlaufenden Rammschutzleisten ausgestattet. Sie bestehen aus

- schwarzem Kunststoff,
- gebürstetem Edelstahl oder
- sind auf Wunsch speziell angefertigt.

Die Sockelleiste zur Abdeckung der Lüftungsschlitze im Boden besteht aus gebürstetem Edelstahl und gehört zur Standardausstattung.

Schwellen

Als Option stehen Kabinen- und Schachttürschwellen aus gebürstetem Edelstahl zur Auswahl.

Handlauf

Für den sicheren Halt kann der Bettenaufzug mit Handläufen ausgestattet werden. Sie sind

- gerade oder
- gebogen und
- bestehen aus gebürstetem Edelstahl.

Auf Wunsch bauen wir Ihnen in der Kabine einen versenkbaren Klappsitz ein.

Spiegel

Auf Wunsch kann der Schindler 2500 mit einem Spiegel ausgerüstet werden. Im Standard montieren wir Ihnen einen halbhoher Spiegel an der von Ihnen gewünschten Kabinenwand.

Übersicht der Tableaus



Stockwerkanzeiger



Kabinentableaus über die ganze Kabinenhöhe
 – Edelstahl
 – Anthrazit lackiert (optional)



Etagentableaus,
 individuell konfigurierbar
 – mit 2 Elementen
 – mit 5 Elementen

SchindlerID® / Miconic 10



Handlauf aus gebürstetem Edelstahl, gebogene Ausführung



Die Daten sind vorhanden. Damit Sie Zeichen setzen.

Maschinenraumloser Seilaufzug mit frequenzgeregeltem Antrieb
1000–4000 kg Nutzlast, 13–53 Personen

Antrieb	Nutzlast			Max. Personenanzahl	Geschwindigkeit	Anzahl Zugänge			Tür			Schacht			
	GQ kg	VKN m/s				BK mm	TK mm	HK mm	Type	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm
Seil	1275	17	1.0	1	1200	2300	2300	T2	1100	2100	2150	2750	1500	3800	
				2									2910		
	1600	21	1.0	1	1400	2400	2300	T2	1100	2100	2250	2850	1500	3800	
				2									3010		
	2000	26	1.0	1	1500	2700	2300	C4	1400		2350	2980			
				2		2450									
	2500	33	1.0	1	1800	2700	2300	C4	1300	2100	2350	3150	1500	3800	
				2		2650							3260		
	3500	46	1.0	1	2100	3000	2300	C4	1600	2100	2950	3150	1600	4000	
				2		2700							3230		
	4000	53	0.8	1	2300	3000	2300	C4	2000	2200	3400	3450	1600	4000	
				2									3610		
			2								3790				

GQ Nutzlast
VKN Geschwindigkeit
HQ Förderhöhe
HE_{min} minimale Etagedistanz

BK Kabinenbreite
TK Kabinentiefe
HK Kabinenhöhe

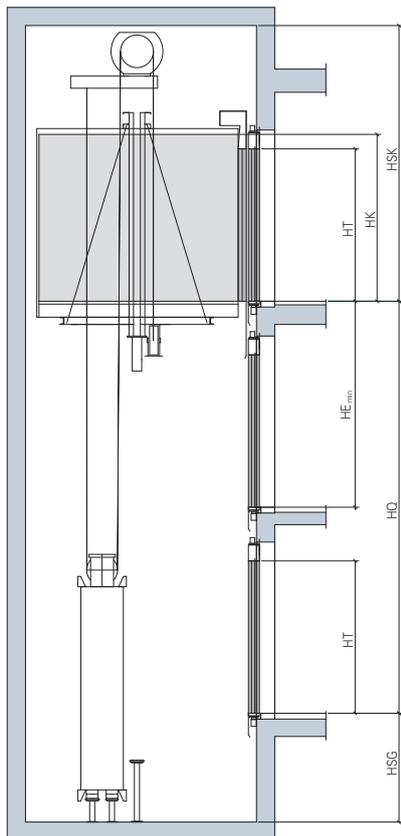
T2 Teleskoptür
C4 Zentral öffnende
Teleskoptür
(vierteilig)
BT Türbreite
HT Türhöhe

BS Schachtbreite
TS Schachttiefe
HSG Schachtgrubentiefe
HSK Schachtkopfhöhe

HE_{min} = HT + 740 mm für einseitig übereinander angeordnete Zugänge
HE_{min} = 300 mm für gegenüberliegend angeordnete Zugänge

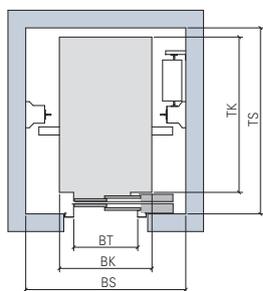
Weitere Informationen wie z.B. Angebote,
Baudispositionspläne und Preise fordern Sie
bitte direkt bei Ihrem Schindler-Berater an.

Höhen- und Grundriss

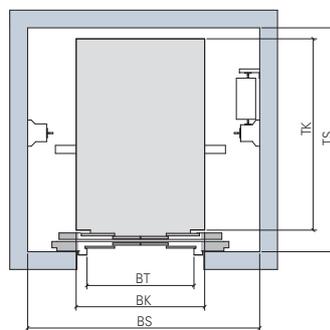


Einseitiger Zugang

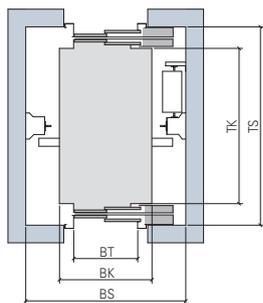
Pläne zu diesem Aufzugstyp finden Sie als kostenlosen Download im pdf oder dwg Format auf unserer Webseite: www.schindler.at > E-Tools > Schindler Planungskatalog



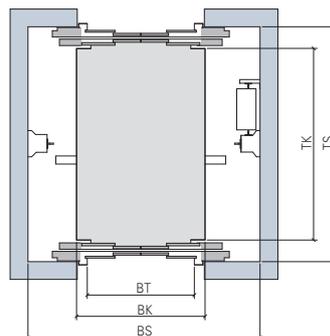
Einseitiger Zugang
Teleskoptür



Einseitiger Zugang
zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)



Zweiseitiger Zugang
Teleskoptür



Zweiseitiger Zugang
zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)

Der schnellste Weg ist der direkte. Überzeugen Sie sich.

Hydraulikaufzug mit Maschinenraum
1000–4000 kg Nutzlast, 13–53 Personen

Antrieb	Nutzlast			Max. Personenanzahl	Geschwindigkeit	Anzahl Zugänge	Kabine			Tür			Schacht			
	GQ kg		VKN m/s				BK mm	TK mm	HK mm	Type	BT mm	HT mm	BS mm	TS mm	HSG mm	HSK mm
Hydraulik Rucksack	1275	17	0.63	1	1200	2300	2300	T2	1100	2100	2250	2750	1450	3600		
				1				C4			2000					
				2								2910				
				2		2400			1200		2050	2930				
	1600	21	0.63	1	1400	2400	2300	T2	1100	2100	2050	2850	1450	3600		
				2								3010				
				2		2450		C4	1400		2400	2980				
	2000	26	0.40	1	1500	2700	2300	T2	1300	2100	2300	3150	1450	3600		
				2		2650						3260				
			2		2700		C4	1500		2650	3230					
Hydraulik Tandem	2000	26	0.40	1	1500	2700	2300	C4	1300	2100	2400	3150	1150	3600		
				2		2650						3260				
				2		2700			1500		2500	3230				
	2500	33	0.40	1	1800	2700	2300	C4	1600	2100	2800	3150	1250	3600		
				2		2650						3260				
				2		2700			1800		2950	3230				
	3500	46	0.40	1	2100	3000	2300	C4	2000	2200	3250	3450	1250	3600		
				2								3610				
	4000	53	0.25	1	2300	3000	2300	C6	2200	2200	3300	3500	1250	3600		
			2								3790					

GQ Nutzlast
VKN Geschwindigkeit
HQ Förderhöhe
HE_{min} minimale Etagedistanz
BO Breite Maschinenraum
TO Tiefe Maschinenraum

BK Kabinenbreite
TK Kabinentiefe
HK Kabinenhöhe

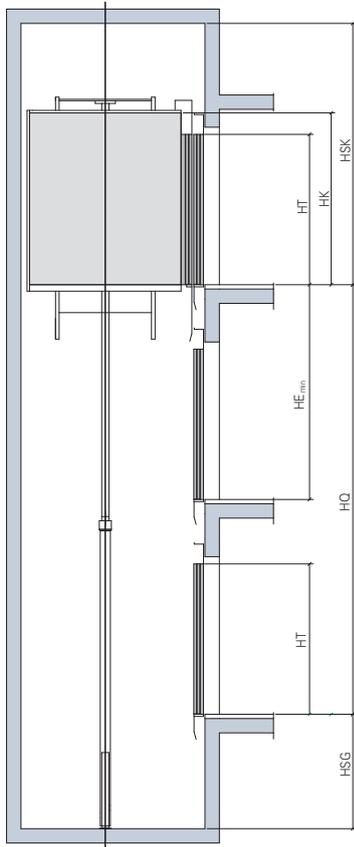
T2 Teleskoptür
C4 Zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)
BT Türbreite
HT Türhöhe

BS Schachtbreite
TS Schachttiefe
HSG Schachtgrubentiefe
HSK Schachtkopfhöhe

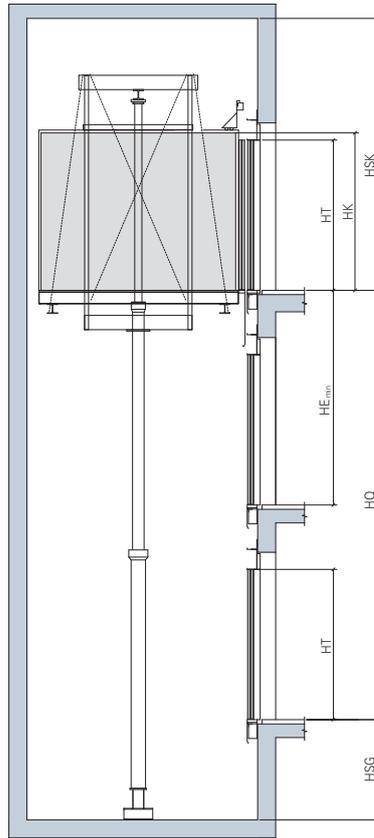
HE_{min} = HT + 740 mm für einseitig übereinander angeordnete Zugänge
HE_{min} = 300 mm für gegenüberliegend angeordnete Zugänge

Weitere Informationen wie z.B. Angebote, Baudispositionspläne und Preise fordern Sie bitte direkt bei Ihrem Schindler-Berater an.

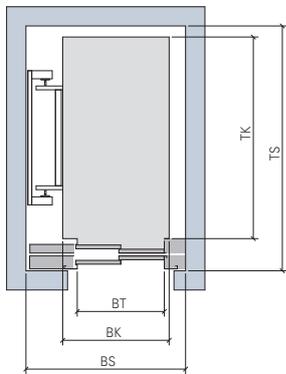
Höhen- und Grundriss



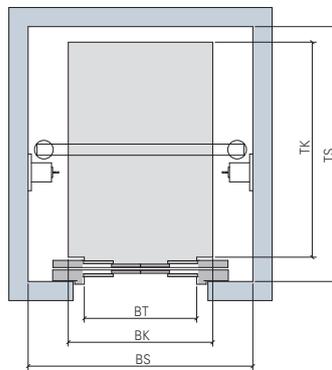
Einseitiger Zugang
Rucksack-System



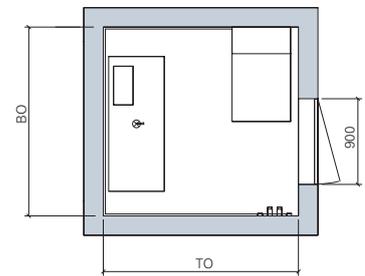
Einseitiger Zugang
Tandem-System



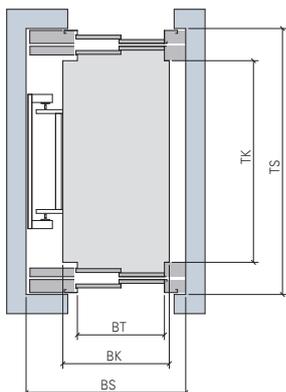
Einseitiger Zugang
Teleskoptür



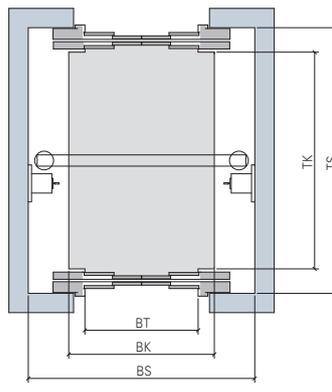
Einseitiger Zugang
zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)



Maschinenraum



Zweiseitiger Zugang
Teleskoptür



Zweiseitiger Zugang
zentral öffnende Teleskoptür (vierteilig)

Pläne zu diesem Aufzugstyp finden Sie als kostenlosen Download im pdf oder dwg Format auf unserer Webseite:
www.schindler.at > E-Tools > Schindler Planungskatalog

Entfernung ist Ansichtssache. Deshalb sind Sie immer in unserer Nähe.

Sie finden uns ganz in Ihrer Nähe unter:

www.schindler.at

Schindler Aufzüge und Fahrtreppen GmbH
Wienerbergstraße 21–25
1100 Wien
Telefon +43 (0)1 601 88-0
Telefax +43 (0)1 601 88-3000

info@schindler.at
www.schindler.at

