



Schnellauftor HSD-I



Beispiel Ausschreibungstext:

Schnellauftor HSD-I = Breite : 4.250 mm, Höhe : 4.000 mm. Behang aus gewebeverstärktem PES 1,0 mm dick Standardfarbe RAL 2004 Reinorange. Gewebeverstärkter Rolltorbehang in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung einschließlich zwei Sichtfeldern (je 1200 x 500 mm) aus transparentem PVC ab ca. 1500 mm über OFF. Seitl. am Behang angebrachte Spezial-Reißverschlüsse sorgen für hohe Dichtigkeit und spart somit kostbare Energie. Den unteren Abschluss bildet eine gefüllte Abschlusstasche. Diese sorgt für Blattspannung und für die optimale Bodenabdichtung. Die an den Aluminium -Führungsschienen angebrachten Hochleistungsfedern, sorgen ebenfalls für eine optimale Blattspannung. Im Falle eines Crashes springt der Behang aus den Führungsschienen, fädelt automatisch wieder beim Hochfahren ein und ist bei der nächsten Torabfahrt wieder in den Führungsschienen. (Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.03.2025)

[Ausschreibungstext online](#)

Technische Daten

Produkt	HSD-I Innentor mit Windlastklasse (WLK) 1	Antrieb	Aufsteckantrieb mit Elektromagnetbremse, Schutzart IP 54, 45-60 Zyklen (Auf/Zu) pro Stunde (Höhenabhängig), integrierte Fangvorrichtung, digitaler Endschalter, Notöffnung über Nothandkurbel.
Behang	Gewebeverstärkter, ca. 1,0 mm starker Behang aus PES in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung. Der Behang wird ohne verschleißanfällige mechanische Teile im Führungsprofil geführt. Seitlich am Behang angebrachte Spezial-Reißverschlüsse sorgen für eine hohe Dichtigkeit..		▪ Er zeichnet sich durch seine robuste und wartungsarme Ausführung aus ▪ Serienmäßig mit digitalem Endschalter (Absolutwertgeber) ▪ Motorbremse selbst nachregulierend ▪ Die Anbringung des Motors ist links oder rechts möglich ▪ Notbedienung über Nothandkurbel oder Nothandkette
Sichtfenster	In dem Behang sind ein oder zwei durchsichtige PVC Sichtfenster angeordnet. Diese können waagerecht (1200 x 500) oder senkrecht (500 x 1200 mm) angeordnet werden.	Crashsystem	Crash-Schutz: Bei einem Crash springt der Torbehang aus den Führungsschienen und wird beim Hochfahren automatisch wieder eingefädelt. Bei der nächsten Torabfahrt befindet sich der Reißverschluss erneut korrekt in den Führungsschienen.
Größenbereich	maximale Torgröße 4.600 x 4.600 mm		
Standardfarben	in Anlehnung an: ▪ RAL 1003 Signalgelb ▪ RAL 2004 Reinorange ▪ RAL 3002 Karminrot ▪ RAL 5010 Enzianblau ▪ RAL 7038 Achatgrau		
Öffnungs- / Schließgeschwindigkeit	HSD-I = Öffnen ca. 1,5 - 2,0 m/sec. (größenabhängig) / Schließen = ca. 0,8 m/sec		
Konstruktion	Selbsttragende Führungsschienen aus hochwertigem Aluminium, E6/EV1. Die Deckel der Führungsschienen sind servicefreundlich demontierbar. Seitlich angebrachte Hochleistungsfedern sorgen für eine optimale Blattspannung, ein optimiertes Crashverhalten sowie eine gute Aufnahme von Windlasten.		Sicherheitseinrichtungen: ▪ Der Schneckenradgetriebemotor ist serienmäßig mit einer Fangvorrichtung und einer Motorbremse ausgestattet. ▪ Zum Schutz von Personen und Material werden die Tore mit einem in die Führungsschienen integrierten Lichtgitter abgesichert. ▪ Die Sicherheitsrichtlinien nach ASR A1.7 für kraftbetätigte Tore werden erfüllt. Geprüfte Sicherheit der Betriebskräfte und sicheres Öffnen gemäß DIN EN 13241-1 sind gewährleistet.
Steuerung	Torsteuerung – CS 320 FU Abmessungen Gehäuse (B x H x T) ca. : 245 x 445 x 190 mm. FU-Steuerung montiert in speziell entwickeltem Kunststoffgehäuse IP 65, Netzanschlussleitung mit 230 Volt -Schuko Stecker und 3-fach Tastatur (AUF-NOT/AUS-ZU) auf dem Gehäusedeckel. 2 potentialfreie Kontakte. Einstellung der Offenhaltezeit von 0 - 600 sec. einstellbar. Statusanzeigen über LCD (Klartext). Externe Ansteuerungen sind möglich.		

▪ Windlast

Klassifizierung nach EN 12424 Klasse: 1



Schnelllauftor HSD-I



TECHNISCHE DATEN

Torbreite bis 4600 mm

S	= Sturzhöhe	500 / 520*
FS	= Führungsschienen-Breite	110
LS	= Platzbedarf Lagerseite	110 / 270**
AS	= Platzbedarf Antriebsseite	190** / 260***
ET	= Einbautiefe	340 / 370****

Freiräume :

- * mit Antriebs- und oder Wellenverkleidung
- ** mit Gewichtsausgleich
- *** mit Antriebsverkleidung oder Kurbel oder Kette
- **** mit Antriebsverkleidung

Alle Maße in Millimeter (mm)

